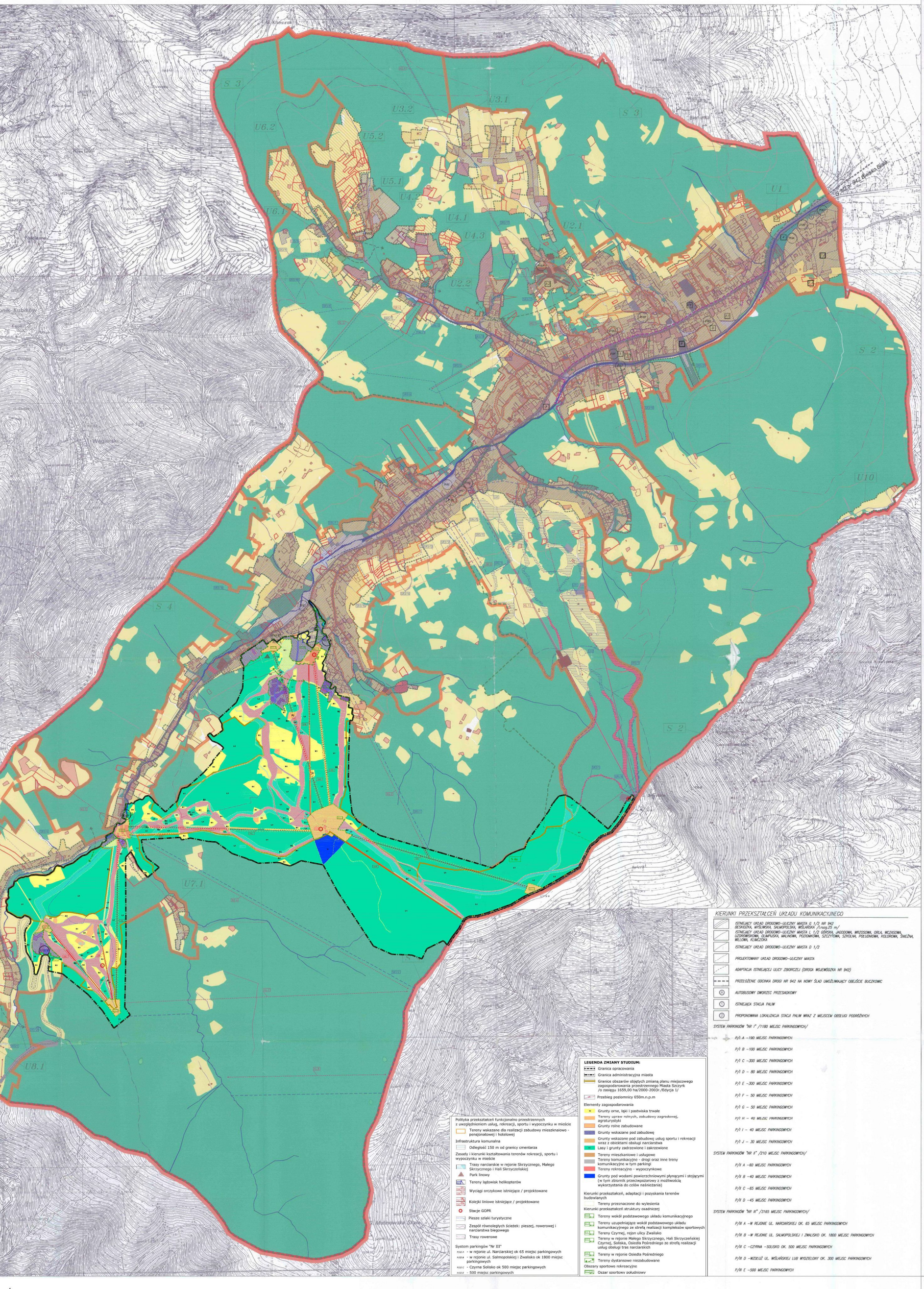
# ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA SZCZYRK /ZMIANA/

## ZASADY I KIERUNKI KSZTAŁTOWANIA POLITYKI PRZESTRZENNEJ
## KTURA OSADNICZA, KOMUNIKACJA, UKŁAD FUNKCJONALNO PRZESTRZENNY, REKREACJA, SPORT/
## NA TLE UŻYTKÓW GRUNTOWYCH




### I/OZNACZENIA– INFORMACJE TŁOWE:

GRANICE ADMINISTRACYJNE MIASTA /PLAN EDYCJA 1/

- GRANICA ADMINISTRACYJNA MIASTA
- GRANICE OBSZARÓW OBJĘTYCH ZMIANĄ PLANU MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZES /O ZASIĘGU 1659,00 HA/2000–2003R./EDYCJA 1/
- PRZEBIEG POZIOMNICY 650m.n.p.m

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA /ISTNIEJĄCE I PLANOWANE/

UŻYTKI GRUNTOWE

UŻYTKI ROLNE

GRUNTY ROLNE NIEZABUDOWANE

- R — GRUNTY ORNE, SADY, ŁĄKI I PASTWISKA TRWAŁE

GRUNTY ROLNE ZABUDOWANE

- GRUNTY ROLNE ZABUDOWANE B–R, B–Ł, B–Ps
- GRUNTY ROLNE ZABUDOWANE WG INWENTARYZACJI I ANALIZY MAPY ZASADNICZEJ
- GRUNTY ROLNE NIEZABUDOWANE WSKAZANE POD ZABUDOWĘ
- GRUNTY ROLNE WSKAZANE DO ZMIANY SPOSOBU UŻYTKOWANIA

GRUNTY LEŚNE ORAZ ZADRZEWIONE I ZAKRZEWIONE

GRUNTY LEŚNE ORAZ ZADRZEWIONE I ZAKRZEWIONE NIEZABUDOWANE

- Ł — LASY I GRUNTY ZADRZEWIONE I ZAKRZEWIONE

GRUNTY LEŚNE ORAZ ZADRZEWIONE I ZAKRZEWIONE ZABUDOWANE

- LASY I GRUNTY ZADRZEWIONE I ZAKRZEWIONE ZABUDOWANE WG INWENTARYZACJI I ANALI
- LASY I GRNTY ZADRZEWIONE I ZAKRZEWIONE WSKAZANE POD ZABUDOWĘ
- LASY I GRUNTY ZADRZEWIONE I ZAKRZEWIONE WSKAZANE DO ZMIANY SPOSOBU UŻYTKOW

GRUNTY ZABUDOWANE I ZURBANIZOWANE

- TERENY MIESZKANIOWE I USŁUGOWE
- INNE TERENY ZABUDOWANE
- TERENY REKREACYJNO–WYPOCZYNKOWE

INNE

- TERENY KOMUNIKACYJNE – DROGI ORAZ INNE TERENY KOMUNIKACYJNE W TYM PARKING
- NIEUŻYTKI
- TERENY RÓŻNE
- GRUNTY POD WODAMI POWIERZCHNIOWYMI PŁYNĄCYMI I STOJĄCYMI

### II/OZNACZENIA – USTALENIA I UWARUNKOWANIA RYSU

KIERUNKI PRZEKSZTAŁCEŃ, ADAPTACJI I POZYSKANIA TERENÓW BUDO

- ZASIĘG TERENÓW BUDOWLANYCH I WSKAZANYCH POD ZABUDOWĘ I PLANOWANYCH POD Z WG MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA SZCZ
- OBSZARY TRWALE ZABUDOWANE O FUNKCJACH MIESZKANIOWO–USŁUGOWYCH WYZNACZONE
- OBSZARY NIEZABUDOWANE WSKAZANE W STUDIUM POD ZABUDOWĘ MIESZKANIOWO–USŁUG
- OBSZARY NIEZABUDOWANE WNIOSKOWANE POD ZABUDOWĘ DOPUSZCZONE POD WARUNKIE I UZGODNIEŃ DLA SZCZEGÓŁOWYCH ROZWIĄZAŃ W TRYBIE PRZYSZŁEGO PLANU MIEJSCO
- TERENY PRZEMYSŁU, SKŁADÓW, BUDOWNICTWA I TRANSPORTU WSKAZANE DO ADAPTACJI I WYELIMINOWANIA UCIĄŻLIWOŚCI DLA ŚRODOWISKA
- TERENY WNIOSKOWANE POD ZABUDOWĘ

KIERUNKI PRZEKSZTAŁCEŃ STRUKTURY OSADNICZEJ

- U 1 — WOKÓŁ PODSTAWOWEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO – UKŁAD PASMOWY O ZMIENNYCH
- U 2 — ORLE GNIAZDO I ZAGRÓD – UKŁAD GRUPOWY ZWARTY /U 2.1, U2.2/
- U 3 — PODMAGURA – UKŁAD ROZPROSZONY REJON UL. WRZOSOWEJ /U 3.1, U 3.2/
- U 4 — REJON ULICY SYMONEJ (IZMOLISKA) – UKŁAD WSTĘGOWY – GRUPOWY ZWARTY /U 4.1,
- U 5 — REJON ULICY POZIOMKOWEJ (SULKOWIANKA) – UKŁAD PASMOWO –GRUPOWY ZWARTY /U
- U 6 — REJON ULICY JEŻYNOWEJ I JAGODOWEJ – UKŁAD PASMOWO – GRUPOWY ZWARTY /U 6.
- U 7 — MALINOWA – UKŁAD PASMOWY ROZPROSZONY REJON ULICY MALINOWEJ /U 7.1/
- U 8 — SALMOPOL UL. WIŚLAŃSKA OD SOLISKA DO SALMOPOLU – UKŁAD PASMOWY ZWARTY /U
- U 9 — CZYRNA REJON ULICY ZWALISKO – UKŁAD GRUPOWY ZWARTY /U 9.1/
- U10 — GODZISZKA – UKŁAD ROZPROSZONY /U 10.1/
- TERENY DYSTANSOWE NIEZABUDOWANE

OBSZARY SPORTOWO REKREACYJNE

- S 1 — OBSZAR SPORTOWY CENTRUM Z WYZNACZENIEM UPRZYWILEJOWANYCH KIERUNKÓW POŁAC
- S 2 — OBSZAR SPORTOWY CENTRALNY
- S 3 — OBSZAR SPORTOWY PÓŁNOCNO–ZACHODNI
- S 4 — OBSZAR SPORTOWY POŁUDNIOWY

POLITYKA PRZEKSZTAŁCEŃ FUNKCJONALNO–PRZESTRZENNYCH

Z UWZGLĘDNIENIEM USŁUG, REKREACJI, SPORTU I WYPOCZYNKU W

- 1 — TERENY WSKAZANE DO REALIZACJI CENTRUM MIEJSKIEGO
- 2 — TERENY WSKAZANE DO REALIZACJI OŚRODKA KULTURY Z BIBLIOTEKĄ
- 3 — TERENY WSKAZANE DLA REALIZACJI HALI SPORTOWEJ Z ZESPOŁEM BOISK
- 4 — TERENY WSKAZANE DLA REALIZACJI OTWARTEGO KĄPIELISKA MIEJSKIEGO
- 5 — TERENY WSKAZANE DLA REALIZACJI AKWAPARKU /5.1, 5.2/
- 6 — TERENY WSKAZANE DLA REALIZACJI OTWARTEGO LODOWISKA ZIMĄ, LATEM PLAC DLA ROLK
- 7 — TERENY HIPOTERAPII I REKREACJI KONNEJ /7.1, 7.2/
- 8 — TERENY WSKAZANE DLA REALIZACJI PARKU MIEJSKIEGO, SKWERÓW I ZIELEŃCÓW
- TERENY WSKAZANE DLA REALIZACJI ZABUDOWY MIESZKANIOWO–PENSJONATOWEJ I HOTELO

INFRASTRUKTURA KOMUNALNA

- ZASIĘG MAKSYMALNY ISTNIEJĄCEGO CMENTARZA
- REZERWA TERENOWA POD CMENTARZ POW. OK 2 ha

ZASADY I KIERUNKI KSZTAŁTOWANIA TERENÓW REKREACJI, SPORTU I

- KORS1 — STREFA REALIZACJA KOMPLEKSÓW SPORTOWYCH
- KORS2 — STREFA REALIZACJA KOMPLEKSÓW SPORTOWYCH
- KORS3 — STREFA REALIZACJA KOMPLEKSÓW SPORTOWYCH
- TERENY NARCIARSKIE W REJONIE SKRZYCZNEGO /SR1/1/
- TERENY NARCIARSKIE W REJONIE HALI SKRZYCZEŃSKIEJ, MAŁEGO SKRZYCZNEGO /SR1/2
- TRASY NARCIARSKIE W REJONIE SKRZYCZNEGO, MAŁEGO SKRZYCZNEGO, HALI SKRZYCZEŃ
- TERENY NARCIARSKIE REJONU BIAŁEGO KRZYŻA
- TERENY SANECZKARSTWA POPULARNEGO REJON BIAŁEGO KRZYŻA
- TERENY SANECZKARSTWA POPULARNEGO REJON UL. WIŚLAŃSKIEJ
- TERENY NARCIARSKIE REJON UL. WIŚLAŃSKIEJ
- TERENY NARCIARSKIE WYCIĄG BESKIDEK/BIEA
- TERENY NARCIARSKIE W REJONIE GÓRY BESKID/BIEA
- TERENY NARCIARSKIE WYCIĄGU KOŁO DW. DRUKARZ /BIEA
- TERENY NARCIARSKIE PROJEKTOWANYCH WYCIĄGÓW W REJONIE GÓRY BESKID
- TERENY NATURALNEGO TORU SANECZKOWEGO/BIEA
- TERENY NARCIARSKIE ISTNIEJĄCEGO WYCIĄGU JACEK I AGATKA
- TERENY NARCIARSKIE W REJONIE UL. LESZCZYNOWEJ
- TERENY SANECZKARSTWA POPULARNEGO W REJONIE UL. LESZCZYNOWEJ
- TERENY NARCIARSKIE W REJONIE UL. OLCHOWEJ
- TERENY SANECZKARSTWA POPULARNEGO W REJONIE UL. JARZĘBNIOWEJ
- TERENY NARCIARSKIE W REJONIE UL. JARZĘBNIOWEJ
- TERENY NARCIARSKIE W REJONIE BESKIDU WĘGIERSKIEGO
- TERENY WYCIĄGÓW GONDOLOWYCH W REJONIE PODMAGURY
- PROJEKTOWANE TERENY NARCIARSKIE W REJONIE MALINOWA I KOPY SKRZYCZEŃSKIEJ
- SKOCZNIA NARCIARSKA W BIELI
- SKOCZNIA NARCIARSKA NA SALMOPOLU
- SKOCZNIA NARCIARSKA W CENTRUM
- MAŁA SKOCZNIA NARCIARSKA NATURALNA
- TERENY BIWAKOWO–PIKNIKOWE
- TERENY LETNICH SZTUCZNYCH NARCIARSKICH TRAS ZJAZDOWYCH /BIEA
- TERENY LETNICH SZTUCZNYCH NARCIARSKICH TRAS ZJAZDOWYCH /BIEA
- PROJEKTOWANY LETNI TOR SANECZKOWY OBOK TRAS NARCIARSKICH
- LĄDOWISKO SPORTÓW PARALOTNIARSKICH
- FOLE STARTOWE SPORTÓW PARALOTNIARSKICH
- TERENY LĄDOWISK HELIKOPTERÓW
- KWARTYNE LĄDOWISK HELIKOPTERÓW
- STACJE GOPR
- KOLEJKA KRZESEŁKOWA ISTNIEJĄCA /KL1–KL2/
- KOLEJKA KRZESEŁKOWA PROJEKTOWANA /KL3–KL8/
- WYCIĄG ORCZYKOWY ISTNIEJĄCY
- WYCIĄG ORCZYKOWY PROJEKTOWANY
- WYCIĄG ORCZYKOWY DO LIKWIDACJI
- KOLEJKA GONDOLOWA PROJEKTOWANA /KG1–KG5/
- POZOSTAŁE WYCIĄGI
- PIESZE SZLAKI TURYSTYCZNE
- ZESPÓŁ RÓWNOLEGŁYCH ŚCIEŻEK: PIESZEJ, ROWEROWEJ I NARCIARSTWA BIEGOWEGO
- TRASY ROWEROWE

### KIERUNKI PRZEKSZTAŁCEŃ UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

- ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWO–ULICZNY MIASTA G 1/2 NR 942 BESKIDZKA, MYŚLIWSKA, SALMOPOLSKA, WIŚLAŃSKA /1:10.25 m/
- ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWO–ULICZNY MIASTA L 1/2 GÓRSKA, JAGODOWA, WRZOSOWA, ORLA, WCZASOWA, UZDROWISKOWA, OLIMPIJSKA, MALINOWA, POZIOMKOWA, SZCZYTOWA, SZKOLNA, POŁUDNIOWA, KOLOROWA, ŚNIEŻNA, WILLOWA, KLIMCZOKA
- ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWO–ULICZNY MIASTA D 1/2
- PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWO–ULICZNY MIASTA
- ADAPTACJA ISTNIEJĄCEJ ULICY ZBIORCZEJ (DROGA WOJEWÓDZKA NR 942)
- PRZEŁOŻENIE ODCINKA DROGI NR 942 NA NOWY ŚLAD UMOŻLIWIAJĄCY OBEJŚCIE BUCZKOWIC
- A — AUTOBUSOWY DWORZEC PRZESIADKOWY
- 1 — ISTNIEJĄCA STACJA PALIW
- 2 — PROPONOWANA LOKALIZACJA STACJI PALIW WRAZ Z MIEJSCEM OBSŁUGI PODRÓŻNYCH

SYSTEM PARKINGÓW "NR I" /1180 MIEJSC PARKINGOWYCH/

- P/I A –190 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/I B –100 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/I C –300 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/I D – 80 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/I E –300 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/I F – 50 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/I G – 50 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/I H – 40 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/I I – 40 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/I J – 30 MIEJSC PARKINGOWYCH

SYSTEM PARKINGÓW "NR II" /210 MIEJSC PARKINGOWYCH/

- P/II A –60 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/II B –40 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/II C –85 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/II D –45 MIEJSC PARKINGOWYCH

SYSTEM PARKINGÓW "NR III" /3165 MIEJSC PARKINGOWYCH/

- P/III A –W REJONIE UL. NARCIARSKIEJ OK. 65 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/III B –W REJONIE UL. SALMOPOLSKIEJ I ZWALISKO OK. 1800 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/III C –CZYRNA –SOLISKO OK. 500 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/III D –WZDŁUŻ UL. WIŚLAŃSKIEJ LUB WYDZIELONY OK. 300 MIEJSC PARKINGOWYCH
- P/III E –500 MIEJSC PARKINGOWYCH

**LEGENDA ZMIANY STUDIUM:**

- Granica opracowania
- Granica administracyjna miasta
- Granice obszarów objętych zmianą planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego Miasta Szczyrk /o zasięgu 1659,00 ha/2000–2003r./Edycja 1/
- Przebieg poziomnicy 650m.n.p.m

Elementy zagospodarowania

- Grunty orne, łąki i pastwiska trwałe
- Tereny upraw rolnych, zabudowy zagrodowej, agroturystyki
- Grunty rolne zabudowane
- Grunty wskazane pod zabudowę
- Grunty wskazane pod zabudowę usług sportu i rekreacji wraz z obiektami obsługi narciarstwa
- Lasy i grunty zadrzewione i zakrzewione
- Tereny mieszkaniowe i usługowe
- Tereny komunikacyjne - drogi oraz inne treny komunikacyjne w tym parkingi
- Tereny rekreacyjno - wypoczynkowe
- Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi i stojącymi (w tym zbiornik przeciwpożarowy z możliwością wykorzystania do celów naśnieżania)

Kierunki przekształceń, adaptacji i pozyskania terenów budowlanych

- Tereny przeznaczone do wyłesienia

Kierunki przekształceń struktury osadniczej

- Tereny wokół podstawowego układu komunikacyjnego
- Tereny uzupełniające wokół podstawowego układu komunikacyjnego ze strefą realizacji kompleksów sportowych
- Tereny Czyrnej, rejon ulicy Zwalisko
- Tereny w rejonie Małego Skrzycznego, Hali Skrzycznej Czyrnej, Soliska, Osiedla Pośredniego ze strefą realizacji usług obsługi tras narciarskich
- Tereny w rejonie Osiedla Pośredniego
- Tereny dystansowe niezabudowane

Obszary sportowo rekreacyjne

- Oszar sportowy południowy

Polityka przekształceń funkcjonalno przestrzennych z uwzględnieniom usług, rekreacji, sportu i wypoczynku w mieście

- Tereny wskazane dla realizacji zabudowy mieszkaniowo - pensjonatowej i hotelowej

Infrastruktura komunalna

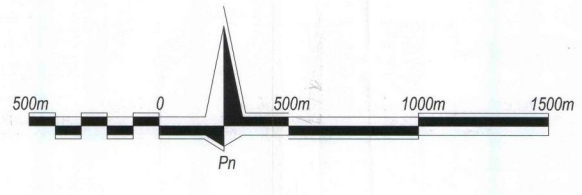
- Odległość 150 m od granicy cmentarza

Zasady i kierunki kształtowania terenów rekreacji, sportu i wypoczynku w mieście

- Trasy narciarskie w rejonie Skrzycznego, Małego Skrzycznego i Hali Skrzyczeńskiej
- Park linowy
- Tereny lądowisk helikopterów
- Wyciągi orczykowe istniejące / projektowane
- Kolejki liniowe istniejące / projektowane
- Stacje GOPR
- Piesze szlaki turystyczne
- Zespół równoległych ścieżek: pieszej, rowerowej i narciarstwa biegowego
- Trasy rowerowe

System parkingów "Nr III"

- - w rejonie ul. Narciarskiej ok 65 miejsc parkingowych
- - w rejonie ul. Salmopolskiej i Zwalisko ok 1800 miejsc parkingowych
- - Czyrna Solisko ok 500 miejsc parkingowych
- - 500 miejsc parkingowych




...../.....
czyrku

tudium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczyrk
hwałą Rady Miejskiej w Szczyrku Nr IX/55/2003 z dnia 10.07.2003 roku

TREŚĆ PROJEKTU: ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENN MIASTA SZCZYRK

TREŚĆ RYSUNKU: ZASADY I KIERUNKI KSZTAŁTOWAN POLITYKI PRZESTRZENNEJ /STRUKTURA OSADNICZA, KOMUNIK UKŁAD FUNKCJONALNO PRZESTRZE REKREACJA, SPORT/ NA TLE UŻYTKÓW GRUNTOWYCH

ZLECENIODAWCA: BURMISTRZ MIASTA SZCZYRK

FIRMA: P.A. NOVA 30-200 GLIWICE 44-100 ul. GRODZKA 11 tel./032/ 231-00-41 231-07-01

RYSUNEK ZASTĘPUJĄCE RYS

| EDYCJA | ZMIANA : | NAZWISKO : | DATA : |
|---|---|---|---|
| F | | | |
| E | | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | | | |