

ZARZĄDZENIE Nr 32/2019

Burmistrza Miasta Szczyrk
z dnia 29 marca 2019 roku

w sprawie : ustalenia norm zużycia paliwa dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczyrku.

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 14, art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz. 506) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j.Dz.U. z 2018 r., poz. 620),

- z a r z ą d z a m – co następuje:

§ 1

Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliwa oraz dodatki do normy podstawowej dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego stanowiącego wyposażenie Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczyrku określone w załączniku Nr 1 do Zarządzenia.

§ 2

1. Ustalone normy zużycia paliwa stanowią podstawę do rozliczania paliwa do pojazdów i sprzętu silnikowego i nie mogą być przekraczane.
2. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zużycie paliwa przez samochody strażackie wymienione w rozporządzeniu wyższych norm zużycia paliwa po przedstawieniu uzasadnienia (wystąpienie nadzwyczajnych okoliczności).
3. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego przekraczanie normy zużycia paliwa, pojazd, należy wycofać z eksploatacji i naprawić zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 3

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliwa pojazdów i sprzętu są karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu- wzór kart stanowi załącznik Nr 2 i 3.
2. Karty pracy należy składać w Urzędzie Miejskim w Szczyrku najpóźniej do 10-go dnia miesiąca następującego po okresie rozliczeniowym.
3. W rozliczeniach stosuje się zasadę zaokrąglania zużycia do jednej dziesiątej litra, tzn. druga cyfra po przecinku od 1-4 zaokrąglana jest w dół a od 5-9 zaokrąglana jest w górę.
4. Za prawidłowe prowadzenie karty pojazdy i karty pracy sprzętu silnikowego odpowiada konserwator sprzętu pożarniczego.
5. Karty pracy pojazdów i urządzeń rejestrowane są i wydawane przez pracownika Referatu Ogólno-Organizacyjnego i Społeczno-Administracyjnego Urzędu Miejskiego.

§ 4

1. Tankowanie pojazdów, sprzętu silnikowego, zakup olejów należy odnotować w karcie pracy.
2. Zakupu paliwa i olejów dokonują upoważnieni przedstawiciele Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczyrku w najbliższej stacji paliw.

§ 5

Wykonanie Zarządzenia powierzam Kierownikowi Referatu Ogólno-Organizacyjnego i Społeczno-Administracyjnego.

§ 6

Traci moc Zarządzenie Nr 110/2014 Burmistrza Miasta Szczyrk z dnia 29 grudnia 2014 roku w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczyрку, zarządzenie 81/2017 Burmistrza Miasta Szczyrk z dnia 19 września 2017 r. w sprawie : zmiany Zarządzenia Nr 122/2015 Burmistrza Miasta Szczyrk z dnia 28 grudnia 2015 roku w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczyрку.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Burmistrz Miasta
Szczyrk
Antoni Byrdy

I. Normy podstawowe zużycia paliwa przez OSP Szczyrk
SAMOCHODY POŻARNICZE

Lp	Rodzaj i typ pojazdu	Nr rejestracyjny	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna l/100km	Norma* pracy silnika na postoju dm^3/min	Norma pracy silnika na postoju dla pracy autopompy	Dodatki*	Rozliczenie
1	SCANIA P 360	SBI 78998	ON	38,50	0,19	0,38	Z 42,35	miesięcznie
2.	Star 266 GBM 25/8	BLT 2936	ON	38,0	0,19	-	Z 41,80	miesięcznie
3.	Mercedes Unimog U 1300L	SBI 5YE5	ON	26,7	0,13	0,27	Z 29,37	miesięcznie
4.	Land Rover Def 110 Tdi	SBI 2YA5	ON	12,50	0,06	-	Z 13,75	miesięcznie
5.	TATRA T815	SBI 46HW	ON	57,0	0,28	0,57	Z 62,70	miesięcznie

*normę pracy silnika na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,0005 i wyrażenie jej w dm^3/min .

* „dodatek zimowy” Z – 10% normy – używanie pojazdu w okresie zimowym tj. od 01 stycznia do 31 marca

II. Normy podstawowe zużycia paliwa przez OSP Szczyrk
SPRZET

Lp	Rodzaj i typ pojazdu		Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna l/godz	Rozruch silnika na 1 m-c	Dodatki	Rozliczenie	Czas/ilość rozruchów kontrolnych w miesiącu*
1.	POLONIA P05 I 1,3		Pb	9,9	0,8 l	-	miesięczne	1x5'
2.	NIAGARA 5		Pb	1,1	0,27 l	-	kwartalnie	3x5'
3.	NIAGARA 23		Pb	1,1	0,27 l	-	kwartalnie	3x5'
4.	Pompa szlamowa 6		Pb	2,1	0,52 l	-	kwartalnie	3x5'
5.	Pompa szlamowa 20		Pb	2,1	0,52 l	-	kwartalnie	3x5'
6.	Pompa szlamowa 22		Pb	2,1	0,52 l	-	kwartalnie	3x5'
7.	Pompa pływająca MEWA 17		Pb	1,1	0,27 l	-	kwartalnie	3x5'
8.	AGREGAT 220V/27 7		Pb	1,1	0,27 l	-	kwartalnie	3x5'
9.	AGREGAT 220V/27 8		Pb	1,1	0,27 l	-	kwartalnie	3x5'
10.	Agregat AW 65/40 12		Pb	2,4	0,8 l	-	miesięczne	4x5'
11.	Agregat Honda 360V/5kW 14		Pb	2	0,5 l	-	kwartalnie	3x5'
12.	Tohatsu VC 72AS 13		Pb	9	1,5 l	-	miesięczne	2x5'

13.	Turbowentylator GT 164SE 18		Pb	1,1	0,27 l	-	kwartalnie	3x5'
14.	Pilarka 9		Pb	1,1	0,27 l	-	kwartalnie	3x5'
15.	Pilarka 10		Pb	1,1	0,27 l	-	kwartalnie	3x5'
16.	Pilarka 19		Pb	1,1	0,27 l	-	kwartalnie	3x5'
17.	Pilarka 11		Pb	1,1	0,27 l	-	kwartalnie	3x5'
18.	Pilarka 15		Pb	1,1	0,27 l	-	kwartalnie	3x5'
19.	Pilarka 25		Pb	1,1	0,27 l	-	Kwartalnie	3x5'
20.	Zestaw ratownictwa HOLMATO 21		Pb	2,1	0,7 l	-	miesięczne	4x5'
21.	Agregat Kipor IG 2600 24		Pb	1,6	0,4 l		kwartalnie	3x5'
22.	Motopompa szlamowa PH 2400	00039	Pb	3,5	0,9		kwartalnie	3x5'
23.	Przecinarka ratownicza STHIL TS 800	00040	Pb	1,1	0,27		kwartalnie	3x5'
24.	Agregat prądotwórczy Endress ESE 606 RS-Gt	00043	Pb	2,5	0,62		kwartalnie	3x5'
25.	Opryskiwacz plecakowy STHIL SR	8/124/00016	Pb	1,1	0,27		kwartalnie	3x5'
26.	Opryskiwacz plecakowy STHIL SR 430	8/124/00017	Pb	1,1	0,27		kwartalnie	3x5'
27.	Pila ratownicza STHIL MS 461 R	8/124/00019	Pb	1,1	0,27		kwartalnie	3x5'
28.	Pila ratownicza STHIL MS 461 R	8/124/00020	Pb	1,1	0,27		kwartalnie	3x5'

*pojazd pożarniczy lub sprzęt silnikowy, który w danym okresie był wykorzystany podczas akcji ratowniczej, nie podlega rozruchowi kontrolnemu

III. Jako podstawę do ustalania norm przyjęto w szczególności:

- dane producenta wskazane w instrukcji obsługi sprzętu,
- opinie techniczną rzeczoznawcy.

BUKMINISTRZ MIASTA
SZCZEPK
Antoni Bydy