

**UCHWAŁA NR XVIII/144/2020
RADY MIEJSKIEJ W SZCZYRKU**

z dnia 23 czerwca 2020 r.

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych gminnych,
których zarządcą jest Burmistrz Miasta Szczyrk**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020r. poz. 713 ze zm.) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy o drogach publicznych dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.)

**RADA MIEJSKA W SZCZYRKU
uchwala, co następuje**

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Szczyrk na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

1. Prowadzenia robót w pasie drogowym;
2. Umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
3. Umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
4. Zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż określone w ust. 1-3.

§ 2. Za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg gminnych, o których mowa w § 1 ust. 1 ustala się następujące stawki opłat:

1. Przy zajęciu jezdni do 50% jej szerokości, zatok postojowych i autobusowych – 5,00 zł;
2. Przy zajęciu jezdni powyżej 50% jej szerokości - 8,00 zł;
3. Przy zajęciu chodników, placów utwardzonych, ścieżek i ciągów pieszo – jezdnych – 6,00 zł;
4. Pozostałych elementów pasa drogowego innych niż wymienione w ust. 1-3 – 3,00 zł;
5. Dla obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stała stawka niezależnie od miejsca oraz powierzchni zajęcia pasa drogowego – 0,20 zł;

§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 ust. 2 ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) w pasie drogowym - 30,00 zł
 - 2) w drogowym obiekcie inżynierskim – 200,00 zł
2. Stawki, o których mowa w § 3 ust 1. nie dotyczą:
- 1) urządzeń infrastruktury wodociągowej oraz kanalizacyjnej, dla których ustala się stawkę w wysokości 20,00 zł za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia;
 - 2) urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, dla których ustala się stawkę w wysokości 20,00 zł za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia;

§ 4. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 ust. 3 ustala się opłatę za 1 m² powierzchni pasa drogowego, zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego albo powierzchni reklamy za każdy dzień zajęcia:

1. Obiektu budowlanego – 2,00 zł;
2. Reklamy – 3,00 zł;
3. Obiektów infrastruktury telekomunikacyjnej, dla których ustala się stawkę w wysokości 0,20 zł za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia

§ 5. Za zajęcie 1 m² pasa drogowego, o którym mowa w § 1 ust. 4 ustala się następującą stawkę za każdy dzień zajęcia:

1. Pasa drogowego na cele rozbiórki, przebudowy lub remontu budynku – 3,00 zł;
2. Inne, pozwalające na korzystanie z pasa drogowego na prawach wyłączności – 5,00 zł;
3. Zajęcie pasa drogowego w związku z umieszczeniem urządzeń i obiektów telekomunikacyjnych na zasadach wyłączności w celach innych niż wymienione w § 1 ust. 1–3 -0,20 zł

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Szczyrk.

§ 7. Traci moc uchwała nr XXI/124/2004 Rady Miejskiej w Szczyрку z dnia 22 lipca 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego.

§ 8. Uchwała wchodzi w Życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Szczyрку

mgr Borys Matlak

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019, poz. 1815) wprowadziła zmiany w ustawie o drogach publicznych (Dz.U. z 2020, poz. 470 ze zm.). W dniu 25 października 2019 r. weszły w życie nowe przepisy w tym zakresie, które objęły m.in. obniżenie maksymalnych stawek za zajęcia pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej.

Zgodnie z art. 40 ust. 8. ustawy o drogach publicznych Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 200 zł, z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 20 zł.

Wojewoda Śląski rozstrzygnięciem nadzorczym znak NPII.4131.1.288.2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r. stwierdził nieważność uchwały Nr XV/115/2020 Rady Miejskiej w Szczyrku z dnia 25 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Szczyrk, w całości – jako niezgodnej z art. 40 ust. 8 w związku z art. 40 ust. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych oraz art. 7 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku. Organ nadzoru stwierdził, że w § 3 przedmiotowej uchwały nieprawidłowo uregulowano stawki w odniesieniu do obiektów infrastruktury telekomunikacyjnej, które powinny być uregulowane w § 4. Jednocześnie stawki opłat określone w § 4 uchwały w odniesieniu do obiektów infrastruktury telekomunikacyjnej należy ustalić na maksymalnym poziomie 0,20 zł w stosunku dziennym a nie jak to było uregulowane w § 3 w stosunku rocznym.

W związku z powyższym zachodzi konieczność podjęcia nowej uchwały Rady Miejskiej w Szczyrku, która dostosuje stawki za zajęcie pasa drogowego do obecnie obowiązujących przepisów prawa zgodnie z wytycznymi rozstrzygnięcia nadzorczego Organu Nadzoru Prawnego.

Mając powyższe na uwadze podjęcie Uchwały jest celowe i zasadne.