

**UCHWAŁA NR IX/40/2024
RADY MIEJSKIEJ W SZCZYRKU**

z dnia 12 listopada 2024 r.

w sprawie zaopiniowania projektu audytu krajobrazowego Województwa Śląskiego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 89 ust. 1a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.:Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 38a i art. 38b ust. 2 pkt 2 lit. d ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.:Dz. U. z 2024 r. poz. 1130)

Rada Miejska w Szczyrku uchwala, co następuje:

§ 1. Opiniuje się negatywnie projekt audytu krajobrazowego Województwa Śląskiego w granicach administracyjnych Gminy Szczyrk.

§ 2. Integralną część niniejszej uchwały stanowi załącznik zawierający treść uwag do projektu audytu krajobrazowego Województwa Śląskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Szczyrk.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej w Szczyrku

inż. Jakub Walczak

Formularz zgłaszania uwag do projektu Audytu krajobrazowego województwa śląskiego na podstawie art. 38b. ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1130)

1. Dane podmiotu zgłaszającego uwag

Podmiot opiniujący Rada Gminy	Rada Miejska w Szczyrku
Imię i nazwisko, stanowiskoosoby do kontaktu	Katarzyna Czerzniewska, Katarzyna Górny
telefon	338295023
e-mail	budownictwo@szczyrk.pl, urbanistyka@szczyrk.pl

2. Uwagi do projektu Audytu krajobrazowego województwa śląskiego

Lp.	Kod krajobrazu/ Nazwa formy ochrony	Numer załącznika	Treść uwagi	Uzasadnienie do uwagi	Propozycja zmiany
1.	1475/ Lasy Bielsko-Koniaków	Tom II Karty Krajobrazów priorytetowych-Karta ID 1475/ Lasy Bielsko-Koniaków-Zagrożenia oraz rekomendacje i wnioski	W pkt 17 wykreślić :”(…) obowiązujących w dniu uchwalenia audytu”.	Brak spójności z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Miasto Szczyrk jest gminą turystyczną. Przyjęcie zapisów audytu spowoduje brak możliwości budowy nowych obiektów turystycznych, co stanowi istotne zagrożenie dla jego rozwoju.	Realizacja nowej zabudowy jedynie na terenach zainwestowanych i wyznaczonych do zabudowy w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, studium/ planie ogólnym.
2.	1483/ Klimczok-Szyndzielnia	Tom II Karty Krajobrazów priorytetowych-Karta ID 1483/ Klimczok-Szyndzielnia Zagrożenia oraz rekomendacje i wnioski	Dostosowanie zapisów rekomendacji do realizacji ścieżki rowerowej po zboczach Klimczoka.	Miasto Szczyrk jest gminą turystyczną. Przyjęcie zapisów audytu spowoduje zahamowanie rozwoju.	Wprowadzenie do zapisów rekomendacji możliwość realizacji planowanej ścieżki rowerowej po zboczach Klimczoka.
3.	1507/ Skalite	Tom II Karty Krajobrazów priorytetowych-	Dostosowanie zapisów do budowy planowanej kolei	Inwestycja zawarta jest w studium uwarunkowań i	Zmiana granic proponowanego krajobrazu

		Karta ID 1507/ Skalite Zagrożenia oraz rekomendacje i wnioski	linowej z parkingu przy Centrum Przesiadkowym w Szczyrku Skalite na Górę Skrzyczne.	kierunków zagospodarowania przestrzennego, a obecnie procedowana jest zmiana miejscowego planu zagospodarowania dla tego obszaru.	priorytetowego- „Skalite”, wyłączając obszar przeznaczony pod budowę kolei gondolowej albo wprowadzenie do rekomendacji zapisu umożliwiającego budowę kolei gondolowej.
4.	1521/Tereny Szczyrk- Węgierska Górka	Tom II Karty Krajobrazów priorytetowych- Karta ID 1521/ Szczyrk- Węgierska Górka Zagrożenia oraz rekomendacje i wnioski	Dostosowanie zapisów do możliwości dalszej modernizacji i rozbudowy istniejącej infrastruktury narciarskiej, turystycznej i rowerowej. Punkt 14- wykreślenie „(...)” uchwalonych przed uchwaleniem audytu krajobrazowego.”	Miasto Szczyrk jest gminą turystyczną. Przyjęcie zapisów audytu spowoduje brak możliwości budowy nowych obiektów turystycznych oraz modernizację istniejących, co stanowi istotne zagrożenie dla jego rozwoju.	Realizacja infrastruktury, tras narciarskich, szlaków rowerowych i pieszych na terenach wyznaczonych do tej funkcji w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Wprowadzenie do rekomendacji zapisu umożliwiającego budowę: - węzła przesiadkowego na Białym Krzyżu, - trasy kuligowej z Białego Krzyża w kierunku na Kotarz
5.	1521/Tereny Szczyrk- Węgierska Górka	Tom II Karty Krajobrazów priorytetowych- Karta ID 1521/ Szczyrk- Węgierska Górka Zagrożenia oraz rekomendacje i wnioski	W pkt 12 wykreślić :”(...) obowiązujących w dniu uchwalenia audytu”.	Zahamowanie rozwoju miasta turystycznego- Miasta Szczyrk.	Realizacja nowej zabudowy jedynie na terenach zainwestowanych i wyznaczonych do zabudowy w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, studium/ planie ogólnym.
6.	Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego	Obszary chronione- charakterystyka- Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego	4 Rekomendacje- Wykreślić zapis: „Niedopuszczenie do realizacji nowych stacji narciarskich i rozbudowy istniejących.”	Zahamowanie rozwoju - Miasta Szczyrk.	Wykreślenie zapisów lub realizacja infrastruktury, tras narciarskich, szlaków rowerowych i pieszych na terenach

					wyznaczonych do tej funkcji w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Wprowadzenie do rekomendacji zapisu umożliwiającego budowę: łącznika z Beskidu na Ośrodek Beskidek
7.	Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego	Obszary chronione- charakterystyka- Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego	4 Rekomendacje- Wykreślić: „Przeciwdziałanie lokalizacji nowych antropogenicznych dominant krajobrazowych ze szczególnym uwzględnieniem wielkokubaturowych obiektów hotelarskich i sportowo- rekreacyjnych, poprzez wykorzystanie instrumentów planowania i zagospodarowania przestrzennego”.	Objęcie wpisem tych terenów może w przyszłości uniemożliwić Miastu inwestowanie na jego obszarze.	Wykreślenie zapisów, bądź uwzględnienie możliwości budowy infrastruktury sportowej.
8.	1475/ Lasy Bielsko- Koniaków, 1483/ Klimczok- Szyndzielnia, 1507/ Skalite, 1521/ Tereny Szczyrk- Węgierska Górka, Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego	Z uwagi na położenie Gminy Szczyrk w terenach górskich (osiedla i przysiółki położone w terenach leśnych), wprowadzenie do rekomendacji możliwość: - budowy i modernizacji dalszej infrastruktury drogowej, kanalizacyjnej i wodociągowej - budowy zbiorników retencyjnych.			