

RM 0002.36.2017

**PROTOKÓŁ Nr XXXVI/2017
Z SESJI RADY MIEJSKIEJ W SZCZYRKU
odbytej w dniu 31 stycznia 2017 r.
w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego**



Obecni: 15 radnych według załączonej listy obecności
Burmistrz Miasta - P. Antoni Byrdy
Skarbnik Miasta - P. Kazimiera Egielman

Porządek obrad:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad, przyjęcie porządku obrad.
2. Zatwierdzenie protokołu z Sesji Rady Miejskiej odbytej w dniu 27.12.2016 r.
3. Informacja Burmistrza Miasta na temat analizy ruchu drogowego i podsumowanie działań w celu rozwiązania problemów komunikacyjnych na terenie miasta Szczyrk.
4. Informacja Burmistrza Miasta o bieżącej działalności.
5. Informacja Przewodniczących o pracach Komisji w okresie międzysesyjnym.
6. Interpelacje i zapytania radnych oraz zapytania przewodniczących Zarządów Osiedli.

Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawach:

7. Określenia inkasentów i wysokości wynagrodzenia za inkaso w opłacie miejscowej.
8. Udzielenia pomocy finansowej w postaci dotacji celowej dla Miasta Bielsko-Biała na dofinansowanie działalności Ośrodka Przeciwdziałania Problemom Alkoholowym w Bielsku-Białej.
9. Projektu dostosowania sieci szkół podstawowych i gimnazjów do nowego ustroju szkolnego, wprowadzonego ustawą z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe.
10. Określenia kryteriów obowiązujących na drugim etapie postępowania rekrutacyjnego do przedszkoli publicznych prowadzonych przez Gminę Szczyrk oraz określenia dokumentów niezbędnych do potwierdzenia tych kryteriów.
11. Ustalenia opłat za korzystanie z wychowania przedszkolnego dzieci w wieku do lat 5 w przedszkolach prowadzonych przez Gminę Szczyrk.
12. Trybu udzielania i rozliczania dotacji oraz trybu i zakresu kontroli prawidłowości pobrania i wykorzystania dotacji udzielonych z budżetu Gminy Szczyrk dla niepublicznych przedszkoli i niepublicznych innych form wychowania przedszkolnego prowadzonych na terenie Gminy Szczyrk przez osoby prawne i fizyczne inne niż jednostka samorządu terytorialnego.
13. Ustalenia na terenie miasta Szczyrk liczby punktów sprzedaży napojów alkoholowych zawierających powyżej 4,5% alkoholu (z wyjątkiem piwa) przeznaczonych do spożywania poza miejscem sprzedaży jak i w miejscu sprzedaży.
14. Planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej na I półrocze 2017 r.
15. Odpowiedzi na pytania i interpelacje zgłoszone w punkcie 6 porządku obrad.
16. Wolne wnioski.
17. Zakończenie sesji.

Ad 1.

XXXVI Sesję Rady Miejskiej w Szczyrku otworzył i obradom przewodniczył Przewodniczący Rady Miejskiej P. Borys MATLAK. Na wstępie powitał radnych oraz

zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził, że z ustawowego składu Rady Miejskiej w Szczyrku liczącego 15 radnych w sesji uczestniczy 15 radnych, co zapewnia prawomocność obrad. Następnie Przewodniczący Rady przedstawił proponowany porządek obrad, który radni otrzymali wraz z zawiadomieniem o sesji, do którego nie wniesiono zmian.

Poddany pod głosowanie porządek obrad został przyjęty (14 gł. "za", 1 gł. "wstrz.się").

Ad 2.

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że protokół z Sesji Rady Miejskiej odbytej w dniu 27 grudnia 2016 r. został wyłożony do wglądu w biurze Rady. Do protokołu nie wniesiono zastrzeżeń. Następnie Przewodniczący Rady poddał go pod głosowanie:

PROTOKÓŁ Nr XXXV/2016 z Sesji Rady Miejskiej w Szczyrku odbytej w dniu 27 grudnia 2016 r. poddany pod głosowanie został zatwierdzony jednogłośnie (15 gł. "za").

Ad 3.

Przewodniczący Rady P. Borys Matlak przypomniał, że w latach 70, 80 Szczyrk był perłą Beskidów – stolicą narciarstwa. Następnie w latach 90 –tych początek lat 2000 pomimo braku modernizacji ośrodków turyści wciąż odwiedzają nasze miasto, a za oknami można było dostrzec korki, duże natężenie samochodów. Wobec braku inwestycji z zakresu infrastruktury narciarskiej, grodzenia tras, waśni między szczyrkowianami, instytucjami państwowymi Szczyrk zaczyna popadać w regres. I ta stagnacja trwa, wraz, z którą odstraszoono odwiedzających nas klientów, a temat korków samochodowych przygasł. Poinformował, że przez te kilkanaście lat wspólnego wysiłku mieszkańców, samorządu i innych organów miasto Szczyrk staje pomału na nogi. Pojawili się strategiczni inwestorzy, modernizowane są ośrodki narciarskie, powstają nowoczesne kanapy wraz z tym wszystkim, do czego wszyscy dążyliśmy i chcieliśmy od wielu lat pojawił się temat wzmożonego ruchu drogowego i korki samochodowe, których doświadczamy tego roku. Następnie poprosił o zabranie głosu Burmistrza Miasta P. Antoniego Byrdy i przedstawienie podjętych działań związanych z rozwiązaniem problemu natężenia ruchu drogowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 942.

Burmistrz Miasta P. Antoni Byrdy powiedział, że chciałby przedstawić kilka problemów, z jakimi boryka się to małe urokliwe miasteczko ze wszystkimi słabościami, zaniedbaniami wynikającymi z poprzednich lat. Pokrótce nawiązał do odbytej w m-cu listopadzie 2016 r. konferencji prasowej w COS OPO Szczyrk dotyczącej budowy kolei linowej. Podczas której nie podnoszono już kwestii przygotowania tras narciarskich i ich grodzenia, a temat zakorkowania się miasta w związku z realizacją kluczowych inwestycji w mieście z zakresu infrastruktury narciarskiej. Zaznaczył, że były to bardzo słuszne spostrzeżenia, przewidywania tej sytuacji i jako samorząd wychodzi temu naprzeciw. Natomiast nie są to łatwe działania mając świadomość, że funkcjonujemy w wąskiej kotlinie (typowe miasteczko narciarskie) z jedną główną drogą wojewódzką nr 942 stanowiącą własność marszałka województwa śląskiego (łączącą Bielsko-Białą z Wisłą). Ponadto na terenie miasta jest 4,6 km dróg powiatowych tj. ul. Graniczna, Uzdrowskowa,

Górska i Olimpijska jak i pozostające w utrzymaniu miasta 37 km dróg gminnych (różnica wzniesień ok. 400 m). Budżet miasta w 2017 r. stanowi ok. 24 mln zł., z obecnym zadłużeniem w wysokości ok. 7 mln zł. Za odśnieżanie dróg i chodników w mieście odpowiada Przedsiębiorstwo Komunalne w Szczyrku. Zaznaczył, że droga wojewódzka nr 942 nie jest własnością miasta, dlatego też samorząd nie jest w stanie sam uporać się z problemem parkingów w mieście, poboczy, odśnieżania i wywożenia śniegu z miasta. Pan Burmistrz powiedział, że głównym problemem jest temat wjazdu do miasta (ok. 7 tys. samochodów dziennie), natomiast już na wysokości budynku Urzędu przemieszcza się ok. 12 000 tys. samochodów. Od strony Wisły wjeżdża określona ilość samochodów, gdzie w minionych latach droga przez Szczyrk służyła, jako łatwiejszy powrót na Śląsk. W związku z powyższym mając na uwadze wszystkie uwarunkowania na początku 2015 r. uczestniczył w spotkaniu w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Katowicach, na którym zostały one przedstawione. Poinformował, że w kontekście realizowanych inwestycji przez inwestora Beskid Sport Arena na zlecenie samorządu dokonywano pomiaru natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulic: Beskidzkiej, Górskiej i Myśliwskiej. I tak założeniem była budowa skrzyżowania o ruchu okrężnym (typu rondo), natomiast parametry geometrii ronda nie pozwoliły na zastosowanie takiego rozwiązania. W związku z powyższym pozostał temat budowy sygnalizacji świetlnej, która miała być w pełni inteligentna i ta, która dzisiaj budzi wiele emocji (nie zainstalowano pętli indukcyjnych, wydłużony czas międzyzielony). Następnie oddał głos uczestniczącemu w sesji P. Piotrowi Szostek z Pracowni Budownictwa Drogowego „VIA” z Bielska-Białej, który przedstawił wyniki badań natężenia ruchu w trzech miejscach na terenie miasta Szczyrk tj. na wjeździe do miasta od strony Bielska-Białej, Wisły oraz na skrzyżowaniu ulic: Beskidzkiej, Górskiej i Myśliwskiej. P. Piotr Szostek poinformował, że pomiary natężenia ruchu były prowadzone dwutorowo tj. w 2015 r. dokonano pomiaru przez cztery dni (pomiary 12 godzinne) w dzień powszedni w środku tygodnia, weekend, jak również w okresie wakacyjnym:

- na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 942 z ul. Górską. I tak największe obciążenie ww. skrzyżowania przypadło na dzień 15.08.2015 r. (sobota, święto, piękna pogoda) – sumaryczne natężenie osiągnęło ok. 1200 pojazdów w ciągu godziny,
- na wjeździe do miasta od strony Bielska-Białej ok. 500 pojazdów,
- na wjeździe do miasta od strony Wisły ok. 500 pojazdów.

Szczyt komunikacyjny przypadł na 16:00-17:00, z ul. Górskiej wyjechało ok. 200 pojazdów i tyle samo pojazdów wjechało w ul. Górską. W przekroju pojawiło się ok. 1000 pojazdów w ciągu 1 godziny. Natomiast w ostatni weekend m-ca stycznia br. tj. 28-29.01.2017 r. od godz. 7:30 do godz. 19:30 dokonano pomiaru natężenia ruchu w trzech punktach:

- punkt wlotowy do Szczyrku od strony Bielska-Białej na wysokości ul. Granicznej,
- na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 942 z ul. Górską,
- na Salmopolu od strony Wisły.

I tak największe obciążenie ruchu zaobserwowano od strony bielska w godzinach 7:30-8:30. Wówczas do Szczyrku w ciągu godziny wjechało 900 pojazdów, później ten ruch stopniowo malał. Natomiast w ciągu 12 godzin od strony bielska do miasta wjechało ok. 7 000 pojazdów, a wyjechało przez ten sam punkt pomiarowy ok. 6500 pojazdów. Godzina szczytu przypadła na godzinę 13:00-14:00, wtedy w przekroju było ok. 1300 pojazdów. W drugim punkcie pomiarowym na skrzyżowaniu z ul. Górską w godzinie szczytu zaobserwowano 1450 pojazdów (czyli o 200 pojazdów więcej niż w 2015 r. w ciągu 1 godziny). Natomiast wyjechało około 223 pojazdów w ciągu godziny, a maksymalne obciążenie wyjazdowe wyniosło 230 pojazdów. W ciągu całego okresu pomiarowego na skrzyżowaniu sumarycznie

w ciągu godziny ruch wynosił 1000-1300 pojazdów. W trzecim miejscu pomiaru na Salmopolu od strony Wisły odnotowano 600 pojazdów przy maksymalnym obciążeniu w ciągu dnia w innym okresie ok. 700 pojazdów. W ciągu całego okresu pomiarowego odnotowano 1000 pojazdów wjeżdżających do Szczyrku i tyle samo opuszczających miasto. W ciągu godziny od strony Wisły pojawiło się maksymalnie 170 pojazdów. Zaznaczył, że ruch od strony bielska był przez cały czas w miarę równomierny, natomiast od Wisły był z rana i wieczorem mniejszy, a wzrastał się w godzinach szczytu. W dalszej części wypowiedzi poinformował, że droga wojewódzka nr 942 jest to droga klasy G, czyli droga główna, przy której zgodnie z warunkami technicznymi powinna być ograniczona dostępność układu przyległego. Mając okres naleciałości mamy dużo włączeń w formie skrzyżowań i dróg gminnych, które posiadają włączenia też w formie skrzyżowań albo w formie zjazdów. Poinformował, że na analizowanym odcinku drogi mamy trzy skrzyżowania z drogami powiatowymi tj. ul. Graniczna, ul. Górska i ul. Olimpijska. Przekrój jezdni na tym odcinku waha się od ok. 8,5-9 m. Po obu stronach drogi są chodniki również zmiennej szerokości od ok. 3,5-4 m przy miejscowych zawężeniach, na części chodników wyznaczone są pasy postojowe, na których odbywa się parkowanie. Zaznaczył, że przy obecnej szerokości drogi i drobnym przybraniu chodnika istnieje możliwość wydzielenie dodatkowego pasa. Próbowano podjąć analizę uspokojenia ruchu – pasy skrajne musiałyby osiągnąć minimalną szerokość 3,25 m, a pas środkowy wówczas miałby 3 m, który mógłby być zagospodarowany, jako włączy pas do wykonywania relacji lewoskrętnych przez pojazdy oczekujące na zjazdy publiczne lub indywidualne, – co w pewny stopniu zwiększyłoby płynność na drodze. Analizowano również możliwość wydzielenia tego pasa dla komunikacji publicznej, natomiast rodzą się tutaj wątpliwości dotyczące przyjętych rozwiązań i ewentualnie bezpieczeństwa ruchu. Najkorzystniej byłoby gdyby były dwa dodatkowe pasy natomiast przy przekroju czteropasowym jest to mało realne z uwagi na znaczną ingerencję w tereny przyległe. Ponadto zmieniłby się charakter miejscowości, ponieważ stworzyłoby się drogę przelotową (niebezpieczna i niezalecana mając na uwadze duży udział pieszych). Poinformował, że podjęto również próby analizy przebudów skrzyżowań m.in. wykonywano koncepcje dla skrzyżowania z ul. Olimpijską. Proponuje się dwa rozwiązania a mianowicie skrzyżowanie skanalizowane z wydzielonym pasem lewo skrętu, z wyznaczonymi zatokami autobusowymi, z azylem dla pieszych bądź rondo. Natomiast wszystkie te rozwiązania wiążą się jednak z pewną ingerencją w teren przyległy (istotną rzeczą są również kwestie własnościowe). Następnie odniósł się do tematu sygnalizacji świetlnej zamontowanej na skrzyżowaniu ulic: Beskidzkiej, Górskiej i Myśliwskiej jak rozważanej koncepcji budowy ronda. Poinformował, że rondo pracuje do pewnej wielkości przepustowości, w momencie jego projektowania dąży się, aby obciążenie na wszystkich wlotach było w miarę równomierne. W naszym przypadku mamy znaczny udział ruchu na ciągu głównym i stosunkowo mniejsze obciążenie ul. Górskiej. Przy zabudowaniu ronda mogłoby występować zjawisko tzw. wstęgowaniem (wlot mocno utrudniony). W związku z powyższym zastosowanie sygnalizacji świetlnej wydaje się być lepszym rozwiązaniem ze względu na możliwość sterowania długością czasu, możliwość wyłączenia w pewnych momentach. Natomiast zasadnym byłoby wydzielanie lewoskrętu od Salmopola, unikając tym samym tamowania drogi głównej. Natomiast wiązałoby się to w ingerencją w sąsiadujący obiekt na rzece. Poinformował, że z posiadanej wiedzy sygnalizacja świetlna nie pracuje w układzie docelowym, ponieważ nie ma pełnej akomodacji (nie zostały zabudowane pętle indukcyjne). Ponadto każda sygnalizacja po uruchomieniu przechodzi okres kadencji dostrajania. Zaznaczył, że w sytuacji braku sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Beskidzkiej, Górskiej i Myśliwskiej to i tak ten korek by wystąpił mając na uwadze natężenie ruchu na poziomie ok. 12 tys. pojazdów w przekroju. Problemem nie dotyczy sygnalizacji

światlnej, a każdego lewoskrętu, każdego zjazdu w drogę boczną, która jest wąska (brak możliwości minięcia się dwóch samochodów), co powoduje tamowanie się samochodów na drodze głównej w mieście (brak przepustowości).

Burmistrz Miasta P. Antoni Byrdy dodał, że problem nie dotyczy wyłącznie drogi wojewódzkiej nr 942 a także bocznych dróg gminnych. Dlatego też zaplanowano określić poszczególnych dróg, jako drogi jednokierunkowe, co pozwoliłoby na upłynnienie ruchu na głównej ulicy. Ponadto poinformował o powołaniu zespołu ds. organizacji inżynierii ruchu w mieście z udziałem przedstawicieli policji, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, radnych, inwestorów Ośrodków Narciarskich, który wypracował pewne rozwiązania, dalej podjęcia rozmów z przedstawicielem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Zaznaczył, że niektóre rozwiązania wzajemnie się wykluczają, ponieważ chcąc zatrzymać ruch w gminie Buczkowice (budowa parkingów) powstaje pytanie jak zatrzymać ruch kołowy mając drogę przelotową do Wisły. Kolejna propozycja to zakup dawnego Campingu Skalite położonego po lewej stronie przy wjeździe do miasta z przeznaczeniem pod budowę parkingu. Dodał, że powstaje paradoksalna sytuacja gdyż wszystkie parkingi w Polsce wokół ośrodków narciarskich są bezpłatne i im więcej tych miejsc parkingowych tym trudniej będzie wygenerować płatne miejsca postojowe. Poinformował, że zmieniając plan zagospodarowania przestrzennego miasta Szczyrk będzie dążył do wprowadzenia zapisu dopuszczającego budowę parkingów wielopoziomowych. Ponadto wszystko wskazuje na konieczność zlikwidowania po jednej stronie miejsc postojowych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 942, prowadzone są również rozmowy nt. wprowadzenia w mieście rozwiązań szynowych (koszt budowy 1 km ok. 30 mln zł.). Kolejny temat dotyczy odśnieżania miejsc postojowych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 942 i ich odpłatności. Uważa, że należy dążyć, aby miejsca postojowe do godziny były bezpłatne, po godzinie odpłatne oraz uwzględnienie odstępu przy wyjazdach z bocznych ulic (niedogodności zgłaszane przez mieszkańców). Wówczas zgromadzone środki finansowe przeznaczyć na wywóz zgromadzonego śniegu z tych miejsc parkingowych (brak miejsca do składowania śniegu). Powiedział, że będzie bardzo intensywnie współpracował z marszałkiem województwa w tej sprawie. Podkreślił, że mając na uwadze liczbę samochodów wjeżdżających do miasta nie ma fizycznych możliwości, aby uniknąć korków w mieście, które ma swoją pojemność. Kolejny temat to pozostawione samochody na poboczu, które uniemożliwiają dobre odśnieżenie chodnika, zawężona droga. Późniejsze usunięcie warstwy lodu jest niemożliwe. Dodał, że wyjeżdżając za gminę Buczkowice temat zimy nie istnieje. Poinformował, że są czynione wszelkie starania, aby zoptymalizować funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej oraz udrożnić ruch komunikacyjny w mieście w kontekście realizowanych inwestycji. Podkreślił, że są to problemy, które przekraczają możliwości miasta. Dodał, że pojawia się jeszcze jedna wizja, a mianowicie budowa tunelu do Malinowa, o której dziś nie chce zbyt wiele mówić (temat dalekiej przyszłości).

Przewodniczący Rady P. Borys Matlak powiedział, że budowa światła miała na celu umożliwienie turystom, a przede wszystkim mieszkańcom swobodny wyjazd z Biłej. Dlatego też podziękował inwestorowi Beskid Sport Arena za ich sfinansowanie. Natomiast nie ulega wątpliwości, że ich programowanie wymaga korekty. Poinformował, że po zakończeniu budowy administratorem zostanie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach i dlatego już dziś apelował o skorygowanie działania sygnalizacji świetlnej tak, aby spełniała swoją podstawową funkcję, jaką jest wyjazd z Biłej nie paraliżując ruchu w mieście. Podkreślił, że chodzi tylko i wyłącznie o zoptymalizowanie natężenia ruchu w mieście mając świadomość, że korków nie unikniemy.

Burmistrz Miasta P. Antoni Byrdy powiedział, że analizowano również rozwiązanie dotyczące udroźnienia skrzyżowania ulic: Beskidzkiej, Górskiej i Myśliwskiej poprzez zastosowania lewoskrętu na Biłą, wjazd/wyjazd z ul. Leśnej, jaki i wydłużenie czasu trwania zielonego światła w kierunku Bielska-Białej.

Przewodniczący Zarządu Osiedla Nr 2 P. Wojciech Bydliński powiedział, że wskazania i przeprowadzone pomiary natężenia ruchu drogowego są bardzo istotne, ponieważ dają nam obraz i skalę problemu, z jakim przychodzi się nam zmierzyć. Dlatego też uważa, że powinny one zostać uzupełnione o badania miejsc krytycznych, których nie jest w mieście aż tak dużo, a które wskażą, w których miejscach należy w pierwszej kolejności rozpocząć te usprawnienia. Mówiąc o wzmożonym ruchu w weekendy oznacza to, że Szczyrk jest zapełniony z powodu funkcjonujących w naszej miejscowości infrastruktury turystycznej i narciarskiej. Dodał, że jesteśmy w przededniu kolejnych inwestycji. W związku z powyższym na pewno ten ruch będzie się jeszcze bardziej potęgował. Podjęcie działań usprawniających ruch pojazdów tylko nieznacznie poprawi, a nie rozwiąże do końca całego problemu. Dlatego też uważa, że warto zacząć rozmawiać nie o tunelach pod Skrzycznym, a przekierowaniem części ruchu turystycznego na miejscowość Lipowa gdzie można byłoby zlokalizować dolną stację kolei gondolowej, transportowej na górę Skrzyczne. Podkreślił, że wszelkie geograficzne i terenowe uwarunkowania sprzyjają takiemu rozwiązaniu, a to, że w najbliższym czasie inwestycje na stacjach i ośrodkach narciarskich spowodują skomunikowanie góry Skrzyczne poprzez sieć wyciągów i sieć tras narciarskich. Natomiast miejsce dolnej stacji byłoby zlokalizowane około 4 km od zjazdu drogi szybkiego ruchu Bielsko-Biała-Żywiec ul. Kasztanową. Wówczas osiągniemy wszystkie aspekty, a do Szczyrku będą przyjeżdżali turyści, którzy będą przewidywali dłuższy pobyt, a miasto nie zostanie zajeżdżone i zanieczyszczone. Bo dziś poruszamy wyłącznie temat blokowania, korkowania, braku możliwości skomunikowania się, a ile spalin samochodowych pozostaje zawieszonych w powietrzu? Dlatego też należy realizować programy związane z ochroną środowiska tak, aby koncepcję połączenia koleją gondolową, transportową (bez tras zjazdowych w kierunku Lipowej) mogłoby przekierować tą część ruchu turystycznego sobotnio-niedzielnego. Teren, który byłby możliwy do takiej inwestycji w Lipowej jest jeszcze niezagospodarowany (możliwość budowy parkingów z całą infrastrukturą). Wydawałoby się, że należałoby podjąć tylko rozmowy z gminą Lipowa, aby w swoich projektach, planach mogli ten teren zabezpieczyć w przyszłości pod taką inwestycję.

Burmistrz Miasta P. Antoni Byrdy poinformował, że podjęto rozmowy z ośrodkami narciarskimi celem zachęcenia turystów do przyjazdu na więcej niż jeden dzień, dowożeniu narciarzy na stoki z hoteli, utworzenia tablic informacyjnych. W temacie połączenia Szczyrku z Lipową powiedział, że na tym etapie inwestycji byłby bardzo ostrożny w tej kwestii.

Wiceprzewodniczący Rady P. Andrzej Łaciak zwrócił się z zapytaniem do przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, dlaczego sygnalizacja świetlna została uruchomiona skoro nie została w pełni ukończona? Obecnie zamontowane światła działają na szkodę uczestników ruchu. Uważa, że sygnalizacja świetlna do godz. 13⁰⁰ powinna mieć włączone światło żółte pulsujące (najazd turystów), dalej zastosowanie sygnałów trójkolorowych (powroty). Dlatego też apelował o podjęcie stosownych działań mających na celu rozwiązanie problemów komunikacyjnych w mieście do czasu całkowitego ukończenia budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Beskidzkiej, Górskiej i Myśliwskiej. Następnie zapytał czy policjanci drogówki będą kierować ruchem na skrzyżowaniu w czasie południowego natężenia ruchu w mieście.

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach P. Lechosław Kmiec powiedział, że na dzień dzisiejszy sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic: Beskidzkiej, Górskiej i Myśliwskiej nie została wybudowana w całości. Poinformował, że został wybudowany jeden z dwóch systemów detekcji mając na uwadze warunki atmosferyczne (system swoim zakresem obejmuje mniejszą część skrzyżowania niż ten system docelowy). Z posiadanej wiedzy inwestycja zostanie zakończona pod koniec m-ca marca br., czyli w stanie docelowym będziemy mieć dwa systemy. Ten brakujący system będzie znacznie dalej sięgał poza obszar skrzyżowania niż dotychczas działający system wideodetekcji, co spowoduje, że do sterownika będą spływały dane z większego obszaru i sterownik będzie mógł w pełni optymalnie realizować ten algorytm sterowania sygnalizacją świetlną. Odpowiadając na pierwsze pytanie powiedział, że sygnalizacja świetlna działa, gdyż organ zarządzający ruchem tj. Marszałek Województwa Śląskiego zatwierdził projekt docelowy organizacji ruchu, ale w kompetencji marszałka jest zatwierdzenie samego programu działania tej sygnalizacji świetlnej. Osobiście gwarantuje, że ta sygnalizacja świetlna realizuje program pracy, czyli to, co było niezbędne do uruchomienia sygnalizacji zostało wykonane. Program jest realizowany według zadanych czasów (kolejność sygnałów jest wyświetlana) tylko całość tej sygnalizacji nie działa optymalnie. Pytanie czy nie można byłoby tej sygnalizacji włączać w tryb ostrzegawczy? (system żółty migający). Zaznaczył, że należy podkreślić, że podstawową funkcją tej sygnalizacji nie jest poprawa warunków ruchu w Szczyrku, a zapewnienie bezpieczeństwa ruchu przy wyjeździe z ul. Górskiej z uwagi na pojawienie się pewnych okoliczności, które spowodowały, że ten wlot jest bardziej istotny niż w ubiegłym roku. Podkreślił, że oczywistym jest, iż budowa sygnalizacji musiała pogorszyć warunki ruchu na ciągu głównym drogi wojewódzkiej, która dotychczas była drogą z pierwszeństwem. Dodał, że nie zależnie od tego, jakie zostaną podjęte działania na tej sygnalizacji nie należy oczekiwać, że ten ruch zostanie przywrócony tak jak w przypadku, gdy tej sygnalizacji nie było. Na pytanie dotyczące możliwości wyłączenia sygnalizacji świetlnej powiedział, że do czasu wybudowania sygnalizacji w całości, jej odbioru i przekazania na majątek Województwa Śląskiego, który powierzy Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach jej administrowanie, wówczas będzie możliwość podjęcia działań na tej sygnalizacji. Obecnie jest to plac budowy, za który odpowiada wykonawca. Póki, co sygnalizacja nie jest własnością Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Następnie poinformował o poczynionych staraniach wydłużenia czasu trwania światła zielonego na ciągu głównym, co poprawiło warunki ruchu. Poinformował, że rozwiązaniem alternatywnym byłoby przekazanie przez wykonawcę Komisariatowi Policji w Szczyrku tzw. klucza policyjnego do skrzynki sygnalizacji świetlnej, (z którego miejscowa policja nie chciała skorzystać). Zaznaczył, że każdy sterownik sygnalizacji świetlnej ma zewnętrzne wejście do sterownika, które umożliwia służbą takim jak policja wyłączenie tej sygnalizacji z programu kolorowego w system żółty migający. Najczęściej korzysta się z takiej możliwości w momencie pilotowania pojazdów nienormatywnych. Z posiadanych informacji wykonawca przekazał klucz policyjny Komisariatowi Policji w Szczyrku, który został odesłany do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, nie bardzo rozumie, dlaczego. Dodał, że organem właściwym, który może podjąć decyzje o czasowym wyłączeniu jest policja, a dlaczego nie chce z takiej możliwości skorzystać trudno mu powiedzieć. Poinformowała, że na etapie planowanej modernizacji omawianego skrzyżowania rozważano m.in. budowę ronda, które była niemożliwa ze względu na brak odpowiedniego miejsca. Mając na uwadze pilną potrzebę udrożnienia możliwości wyjazdu z ul. Górskiej jedynym rozwiązaniem była zabudowanie sygnalizacji na istniejącym układzie drogowym z niewielkimi korektami. I dopóki sygnalizacja nie zostanie ukończona Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach nie jest

jej właścicielem i nie ma wpływu na to jak ona działa. Ma nadzieję, że do końca m-ca marca wszystkie prace zostaną zakończone i sygnalizacja będzie posiadała 100% swojej funkcjonalności a co ważne Beskid Sport Arena już opracowuje nowe programy pracy dla tej sygnalizacji zgodnie z sugestią. Na zakończenie swojej wypowiedzi podkreślił, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach podobnie jak Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach tylko opiniuje projekt organizacji ruchu o ostatecznej formie działania tej sygnalizacji świetlnej decyduje organ zarządzający ruchem, który dla dróg wojewódzkich jest Marszałek Województwa Śląskiego, który swoje zadania realizuje poprzez Wydział Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach.

Wiceprzewodniczący Rady P. Andrzej Łaciak zapytał czy istnieje możliwość wyłączenia sygnalizacji świetlnej bądź przełączenia na sygnał ostrzegawczy do czasu jej całkowitego ukończenia mając świadomość, że nie funkcjonuje tak jak powinna. Następnie pokrótce nawiązał do tematu budowy przejścia dla pieszych w rejonie sklepu „Biedronka”, które przez okres 3 lat było opiniowane w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach P. Lechosław Kmieć powiedział, że poza kompetencją Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach jest decyzja czy ta sygnalizacja pracuje w trybie kolorowym czy też ostrzegawczym.

Reasumując Przewodniczący Rady P. Borys Matlak poprosił o zabranie głosu I Zastępcę Komendanta Miejskiego Policji w Bielsku-Białej mł. insp. mgr. Krzysztofa Gałuszka, który nie podzielił poglądu Naczelnika Wydziału Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, co do uprawnienia policji do wyłączenia sygnalizacji świetlnej prosząc o wskazanie podstawy prawnej w tym względzie. Nie wyobraża sobie, aby w Bielsku policja miała klucze od wszystkich skrzynek sygnalizacji świetlnej. Następnie poinformował, że minioną niedzielę policjanci podjęli próbę kierowania ruchem na skrzyżowaniu. Natomiast należy mieć świadomość, że trudno upłynnić ruch w momencie ogromnego natężenia ruchu, gdzie kierowcy szukają miejsc postojowych, wjazd w wąskie ulice itp. Dlatego też należy zastanowić się nad rozwiązaniami wielosystemowymi. I w pierwszej kolejności uporządkować ruch a dopiero później ewentualnie zastanowić się nad innymi rzeczami organizacyjnymi.

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach P. Lechosław Kmieć powiedział, że nie jest w stanie podać konkretnego paragrafu ustawy. Natomiast sama nazwa wskazuje, dla kogo klucz policyjny jest przeznaczony. Dodał, że przyjmuje do wiadomości, że Komenda Miejska Policji w Bielsku-Białej z takiego uprawnienia nie korzysta i nie jest zainteresowaniem posiadaniem takich kluczy.

Przewodniczący Rady P. Borys Matlak powiedział, że trudno dziś wypracować stanowisko, co do organizacji ruchu na skrzyżowaniu mając świadomość, że budowa sygnalizacji świetlnej nie została ukończona.

Radny P. Jakub Walczak apelował do Wiceprzewodniczącego Rady o wstrzymanie się z prośbą dot. wyłączenia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu. Przypomniął, że już rok temu mieszkańcy zgłaszali problem wyjazdu z ul. Górskiej w kontekście lokalizacji Przedszkola Publicznego, Sanktuarium na Górze, hoteli w Biłej.

Przewodnicząca Zarządu Osiedla Nr 7 w Szczyrku P. Danuta Kubaszek wskazywała na wyłączenie świateł w godzinach rannych, aby turyści spokojnie dojechali do ośrodków narciarskich.

Przedstawiciel mediów „Beskid News” P. Jacek Herjan zapytał, kto poniesie ewentualną odpowiedzialność za wypadek spowodowany przez nieprawidłowo działającą sygnalizację świetlną.

W odpowiedzi Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach P. Lechosław Kmiec powiedział, że sygnalizacja świetlna realizuje program zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, natomiast program nie jest realizowany optymalnie. Poinformował, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zawsze żąda dwóch systemów niezależnie od siebie funkcjonujących, a uzupełniających się. Dodał, że kamera wideodetekcji posiada pewne wady np. w przypadku określonych warunków wilgotności kamera może zaparować wówczas dostrzega pojazd oczekujący na wlocie. W związku z powyższym może dochodzić do sytuacji, że pomimo braku pojazdu na wylocie ul. Górskiej sterownik podaje zielone światło (jest oszukiwany przez kamerę, która widzi pojazd, którego nie ma). W momencie zamontowania pętli indukcyjnych sterownik będzie badał dwa sygnały jednocześnie. W kwestii odpowiedzialności powiedział, że do czasu zakończenia inwestycji w całości, odbioru zadania odpowiada wykonawca i kierownik budowy.

Przewodniczący Rady P. Borys Matlak powiedział, że z reguły po zmroku na skrzyżowaniach zmieniana jest sygnalizacja świetlna z kolorowej na żółtą pulsacyjną. Natomiast w Szczyrku na pustym skrzyżowaniu mamy czerwone światło – brak logiki. Mimo wszystko uważa, że do czasu zakończenia budowy należy wstrzymać się z podjęciem decyzji w tej sprawie.

Radny P. Jerzy Kwapisz apelował o budowę przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic: Beskidzkiej, Skalistej i Wczasowej.

Burmistrz Miasta P. Antoni Byrdy podziękował za zaangażowanie i omówienie problemu komunikacyjnego w mieście, który z roku na rok będzie się powiększał. Ponadto apelował o ścisłą współpracę celem wypracowania najkorzystniejszego rozwiązania w tym zakresie.

Przewodniczący Rady P. Borys Matlak podziękował zaproszonym gościom za przybycie, Burmistrzowi Miasta za inicjatywę spotkania. Wobec braku dalszych pytań Przewodniczący Rady ogłosił 15 minutową przerwę, po której wznowił obrady przystępując do kontynuacji porządku obrad.

Ad 4.

Burmistrz Miasta P. Antoni Byrdy przedstawił informację o bieżącej działalności w okresie między sesjami oraz informację o zadaniach realizowanych w Oświacie ze względu na nieobecność Z-cy Burmistrza Miasta P. Wojciecha Kufel. Przedmiotowe informacje stanowią załącznik do niniejszego protokołu. Następnie poruszył temat dalszego funkcjonowania Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego Oddział Beskidzki w Szczyrku i konieczności jego omówienia na jednym z posiedzeń Komisji Kultury, Sportu, Turystyki i Promocji RM.

Ad 5.

Informacja Przewodniczących o pracach Komisji w okresie międzysesyjnym

Przewodniczący Komisji Oświaty, Ochrony Zdrowia i Opieki Społecznej P. Krystian Harazin poinformował, że na posiedzeniu w dniu 24 stycznia 2017 r. członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali następujące projekty uchwał w sprawach:

- projektu dostosowania sieci szkół podstawowych i gimnazjów do nowego ustroju szkolnego, wprowadzonego ustawą z dnia 14 grudnia 2016r. – Prawo oświatowe,
- określenia kryteriów obowiązujących na drugim etapie postępowania rekrutacyjnego do przedszkoli publicznych prowadzonych przez Gminę Szczyrk oraz określenia dokumentów niezbędnych do potwierdzenia tych kryteriów,
- ustalenia opłat za korzystanie z wychowania przedszkolnego dzieci w wieku do lat 5 w przedszkolach prowadzonych przez Gminę Szczyrk,
- trybu udzielania i rozliczania dotacji oraz trybu i zakresu kontroli prawidłowości pobrania i wykorzystania dotacji udzielonych z budżetu Gminy Szczyrk dla niepublicznych przedszkoli i niepublicznych innych form wychowania przedszkolnego prowadzonych na terenie Gminy Szczyrk przez osoby prawne i fizyczne inne niż jednostka samorządu terytorialnego oraz
- ustalenia na terenie miasta Szczyrk liczby punktów sprzedaży napojów alkoholowych zawierających powyżej 4,5% alkoholu (z wyjątkiem piwa) przeznaczonych do spożywania poza miejscem sprzedaży jak i w miejscu sprzedaży.

Ponadto komisja zapoznała się harmonogramem wdrażania reformy edukacji w Szczyrku, informacją nt. utworzenia nowej grupy w Przedszkolu Publicznym w Szczyrku od 2.01.2017 r. jak i realizacją zajęć dodatkowych (wyrównawczych) w szkołach i przedszkolu w okresie wrzesień – grudzień 2016 r. oraz propozycją prowadzenia zajęć w II półroczu roku szkolnego 2016/2017. Analizowano również budżet placówek oświatowych na rok 2017.

Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej P. Tomasz Wątroba poinformował, że Komisja w okresie międzysesyjnym spotkała się w dniu 17 stycznia 2017 r. Poinformował, że na posiedzeniu komisji omówiła temat uregulowania dojazdu do posesji zlokalizowanych przy ul. Radosnej, zmianę przebiegu dotychczasowej drogi ulicy Kasztanowej, sprawy bieżące oraz korespondencję.

Przewodniczący Komisji Ochrony Środowiska P. Marcin Jakubiec poinformował, że Komisja w okresie międzysesyjnym nie spotkała się.

Przewodniczący Komisji ds. zmian w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Szczyrk P. Jakub Walczak poinformował, że Komisja w okresie międzysesyjnym nie obradowała.

Przewodniczący Komisji Kultury, Sportu, Turystyki i Promocji P. Krzysztof Nikiel poinformował, że Komisja w okresie międzysesyjnym nie obradowała.

Przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów P. Iwona Fułat poinformowała, że Komisja Budżetu i Finansów nie obradowała.

Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej P. Bożena Dziedzic poinformowała, że Komisja w okresie międzysesyjnym spotkała się w dniu dzisiejszym. Na posiedzeniu komisji zaopiniowano plan pracy komisji na I półroczu 2017 r.

Przewodniczący Rady P. Borys Matlak pokrótce nawiązał do tematu uregulowania spraw własnościowych Parku Zwierzyniec i dobrej woli zainteresowanych stron,

wskazując na rozpoczęcie odrębnej procedury zmiany studium i planu zagospodarowania dla tego terenu.

Ad 6.

Zapytania i interpelacje

Radny P. Tomasz Wątroba poprosił o przedstawienie informacji nt. podjętych działań związanych z udroźnieniem drogi ul. Kasztanowej. Ponadto apelował o posypanie śliskich chodników solą.

Radny P. Marcin Jakubiec zapytał w temacie remontu drogi powiatowej ul. Olimpijskiej wraz z chodnikiem jak i budowy placu zabaw dla dzieci w rejonie „Czyrnej”. Następnie zapytał o okres trwałości tras biegowych.

Radny P. Jakub Walczak apelował o generalny remont drogi ul. Poziomkowej oraz określenie zasad umieszczania ogłoszeń na tablicach ogłoszeń na terenie miasta.

Radny P. Krystian Harazin poprosił o informację nt. podjętych działań związanych z budową chodnika oraz oświetlenia ulicznego na ul. Uzdrowskiej jak również terminu budowy placu zabaw dla dzieci na terenie tartaku.

Radna P. Agata Pezdek zapytała czy w ramach programu ograniczenia niskiej emisji w mieście istnieje możliwość uzyskania dofinansowania na termomodernizację budynku i budowę małych sieci kanalizacyjnych. Następnie poprosiła o informację nt. przyłączenia Bieniarki do Szczyrku oraz organizacji imprezy zimowej SnowFest.

Przewodniczący Zarządu Osiedla Nr 2 P. Wojciech Bydliński zapytał o okres trwałości projektu zadania „Plac zabaw z aktywną strefą wypoczynku przy ul. Deptak nad Żylicą” w kontekście zagospodarowania drugiej części placu w Centrum Miasta. Następnie zapytał w temacie wymiany krawężników w Centrum Miasta (kolejny etap). Ponadto wskazał na usytuowanie znaku drogowego „zakaz postoju” i „zakaz zatrzymywania się” po obu stronach ul. Spacerowej na odcinku od ul. Leśnej do ul. Jasnej mając na uwadze udroźnienie i poprawę bezpieczeństwa. Poinformował, że wyniku budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Beskidzkiej, Górskiej, Leśnej i utrudnieniami drogowymi w weekendy ul. Spacerowa staje się obwodnicą Centrum Szczyrku. Apelował również o utrzymanie w gotowości urządzeń siłowni zewnętrznych w sezonie zimowym (odsnieżenia dojazdu i terenu wokół urządzeń).

Radny P. Krzysztof Nikiel apelował o podjęcie stosownych działań mających na celu przestrzeganie znaków drogowych na ul. Dworcowej (zaparkowane samochody na zakazie).

Przewodniczący Zarządu Osiedla Nr 6 P. Kazimierz Sieracki apelował o wycięcie drzew na ul. Wierzbowej oraz zabezpieczenie koryta rzeki poprzez zamontowanie bariery energochłonnej.

Przewodnicząca Zarządu Osiedla Nr 1 P. Anastazja Lenart zapytała o termin budowy nowego przystanku w „Skalitym” w kierunku Bielska-Białej jednocześnie wskazując na remont wiaty przystankowej w „Skalitym” w kierunku Górnego Szczyrku. Następnie apelowała o usunięcie warstwy lodu przy wylocie drogi ul. Szczytowej.

Ponadto zapytała o termin otwarcia stacji paliw na bazie Przedsiębiorstwa Komunalnego. Zgłosiła również uszkodzoną nawierzchnię asfaltową na ul. Szczytowej.

Ad 7.

Wyjaśnień do projektu uchwały w sprawie określenia inkasentów i wysokości wynagrodzenia za inkaso w opłacie miejscowej udzielił Skarbnik Miasta P. Kazimiera Egielman. Poinformowała, że zmiana uchwały związana jest z ujednoliceniem wykazu inkasentów opłaty miejscowej.

Radna P. Grażyna Gurba wskazywała na uaktualnienie wykazu inkasentów ze względu na нефункционujące obiekty.

W odpowiedzi Skarbnik Miasta P. Kazimiera Egielman wyjaśniła, że najprawdopodobniej obiekt nie został wygłoszony (obowiązek inkasenta).

Wobec braku pytań Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie projekt przedmiotowej uchwały.

UCHWAŁA Nr XXXVI/211/2017

w sprawie: określenia inkasentów i wysokości wynagrodzenia za inkaso w opłacie miejscowej została podjęta jednogłośnie (15 gł. "za") i stanowi załącznik do protokołu.

Ad 8.

Wyjaśnień do projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej w postaci dotacji celowej dla Miasta Bielsko-Biała na dofinansowanie działalności Ośrodka Przeciwdziałania Problemom Alkoholowym w Bielsku-Białej udzielił Kierownik Ref. Or.Sa. P. Ewa Wieczorek. Poinformowała, że Miasto Bielsko-Biała w miesiącu sierpniu 2016 r. złożyło propozycje dalszej współpracy. Podstawę prawną udzielenia pomocy finansowej z budżetu gminy na dofinansowanie Ośrodka Przeciwdziałania Problemom Alkoholowym w Bielsku-Białej stanowią przepisy art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, zezwalające na udzielenie pomocy, w tym finansowej przez Gminę innym jednostkom samorządu terytorialnego. Wysokość dofinansowania określa w drodze Uchwały Rady Miejskiej, która udziela pomocy finansowej w formie dotacji celowej. Na podstawie Uchwały zawarta zostanie umowa z Miastem Bielsko-Biała określająca warunki udzielenia pomocy finansowej oraz zasady rozliczenia środków. Dyrektor Ośrodka przedstawił sposób wyliczenia pomocy finansowej w formie dotacji dla Miasta Bielsko-Biała na dofinansowanie działalności Ośrodka wynoszącej w roku 2017 – 12 121,00 zł. Dodała, że w 2016 roku wysokość dotacji wyniosła 11 750 zł. Natomiast faktyczna wysokość należnej dotacji od Gminy Szczyrk na rok 2016, obliczonej według wzoru wyniosła 13 342,73 zł. Ilość osób doprowadzonych z terenu gminy Szczyrk wyniosła w 2016 r. – 74 osoby, a w 2015 r. – 68 osób. Są to osoby doprowadzone ze Szczyrku nie koniecznie szczyrkowanie. W przypadku niewykorzystania dotacji Miasto Bielsko-Biała jest zobowiązana zwrócić niewykorzystane środki finansowe gminie.

Wobec braku pytań Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie projekt przedmiotowej uchwały.

UCHWAŁA Nr XXXVI/212/2017

w sprawie: udzielenia pomocy finansowej w postaci dotacji celowej dla Miasta Bielsko-Biała na dofinansowanie działalności Ośrodka Przeciwdziałania Problemom Alkoholowym w Bielsku-Białej została podjęta jednogłośnie (15 gł. "za") i stanowi załącznik do protokołu.

Ad 9.

Wyjaśnień do projektu uchwały w sprawie projektu dostosowania sieci szkół podstawowych i gimnazjów do nowego ustroju szkolnego, wprowadzonego ustawą z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe udzielił Inspektor ds. Oświaty P. Edyta Caputa. Poinformowała, że w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo oświatowe (Dz.U z 2016 r. poz.60) zgodnie z art. 206 ust. 1 tej ustawy Rada Miejska zobowiązana została do podjęcia uchwały w sprawie projektu dostosowania sieci szkół podstawowych i gimnazjów do nowego ustroju szkolnego. W uchwale określono plan sieci publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez Gminę Szczyrk oraz granice obwodów na okres od dnia 1 września 2017 r. do 31 sierpnia 2019 r. Określono także warunki wygaszania gimnazjów – w przypadku Gminy Szczyrk przez włączenie ich do szkół podstawowych będących w obwodach gimnazjów. W uchwale określono także projekt planu sieci publicznych ośmioletnich szkół podstawowych prowadzonych przez Gminę Szczyrk od dnia 1 września 2019 r., przy czym obwody szkół oraz ich siedziby pozostają bez zmian w stosunku do obecnie istniejących. Uchwała zgodnie z przepisami zostanie przekazana do zaopiniowania Śląskiemu Kuratorowi Oświaty, Związkom Zawodowym oraz podana do publicznej wiadomości zgodnie z przepisami.

Wobec braku pytań Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie projekt przedmiotowej uchwały.

UCHWAŁA Nr XXXVI/213/2017

w sprawie: projektu dostosowania sieci szkół podstawowych i gimnazjów do nowego ustroju szkolnego, wprowadzonego ustawą z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe została podjęta jednogłośnie (15 gł. "za") i stanowi załącznik do protokołu.

Ad 10.

Wyjaśnień do projektu uchwały w sprawie określenia kryteriów obowiązujących na drugim etapie postępowania rekrutacyjnego do przedszkoli publicznych prowadzonych przez Gminę Szczyrk oraz określenia dokumentów niezbędnych do potwierdzenia tych kryteriów udzielił Inspektor ds. Oświaty P. Edyta Caputa. Poinformowała, że obowiązująca obecnie uchwała Rady Miejskiej w Szczyrku Nr VI/25/2015 w sprawie ustalenia kryteriów, odpowiadającej im wartości punktowej oraz dokumentów niezbędnych do potwierdzenia kryteriów obowiązujących w postępowaniu rekrutacyjnym do przedszkoli publicznych prowadzonych przez Gminę Szczyrk została podjęta 24 lutego 2015 r. W trakcie realizacji postanowień ww. uchwały oraz w związku ze zmianami w ustawie

o systemie oświaty wynika konieczność dostosowania i doprecyzowania dotychczasowych kryteriów celem zapewnienia jak najpełniejszej realizacji potrzeb dziecka i jego rodziny, zwłaszcza potrzeb rodziny, w której rodzice albo rodzic samotnie wychowujący kandydata muszą pogodzić obowiązki zawodowe z obowiązkami rodzinnymi, oraz lokalnych potrzeb społecznych. W przedłożonym projekcie uchwały kryteria powstały w wyniku konsultacji z dyrektorem przedszkola oraz na podstawie kryteriów zawartych w aktualnie obowiązującej uchwale. Przedłożony projekt uchwały Rady Miejskiej ma, zatem uzasadnienie faktyczne i prawne. Zmiana przedmiotowej uchwały została poddana konsultacjom społecznym poprzez zamieszczenie projektu uchwały na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Szczyrku oraz na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Szczyrku. Następnie poinformowała, że w związku z wejściem w życie dnia 26.01.2017 r. art. 15 pkt 26 ustawy z dnia 14.12.2016 r. Prawo oświatowe, który uchylił rozdział 2a ustawy o systemie oświaty dotyczący rekrutacji do przedszkoli i szkół, zachodzi konieczność dokonania zmiany podstawy prawnej projektu uchwały, która otrzymuje brzmienie:
Na podstawie art. 131 ust. 4, 5, 6 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2017 r. poz. 59) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.). Skreśla się także zapis:

§ 2. Traci moc uchwała Nr VI/25/2015 Rady Miejskiej w Szczyrku z dnia 24 lutego 2015 r. w sprawie ustalenia kryteriów, odpowiadającej im wartości punktowej oraz dokumentów niezbędnych do potwierdzenia kryteriów obowiązujących w postępowaniu rekrutacyjnym do przedszkoli publicznych prowadzonych przez Gminę Szczyrk z uwagi na fakt, iż wszystkie uchwały dotyczące rekrutacji do przedszkoli i szkół, które zostały wydane na podstawie ustawy o systemie oświaty, dnia 26.01.2017 r. utraciły moc prawną.

Przewodniczący Rady P. Borys Matlak poddał pod głosowanie zgłoszoną poprawkę do uchwały, która została podjęta jednogłośnie (15 gł. "za")

Wobec braku pytań Przewodniczący Rady przedstawił projekt przedmiotowej uchwały z poprawką i poddał go pod głosowanie.

UCHWAŁA Nr XXXVI/214/2017

w sprawie: określenia kryteriów obowiązujących na drugim etapie postępowania rekrutacyjnego do przedszkoli publicznych prowadzonych przez Gminę Szczyrk oraz określenia dokumentów niezbędnych do potwierdzenia tych kryteriów została podjęta jednogłośnie (15 gł. "za") i stanowi załącznik do protokołu.

Ad 11.

Wyjaśnień do projektu uchwały w sprawie ustalenia opłat za korzystanie z wychowania przedszkolnego dzieci wieku do lat 5 w przedszkolach prowadzonych przez Gminę Szczyrk udzielił Inspektor ds. Oświaty P. Edyta Caputa. Poinformowała, że opłata za przedszkola pobierana od rodziców jest opłatą za korzystanie z wychowania przedszkolnego poza czasem przeznaczonym na realizację podstawy programowej wychowania przedszkolnego. Opłatę ustala Rada Miasta (*art. 14 ust. 5 pkt. 1 ustawy o systemie oświaty*), a jej wysokość nie może być wyższa niż 1,00 zł za godzinę zajęć. Na mocy ustawy Rada Miasta posiada również kompetencje do określania warunków częściowego lub całkowitego

zwolnienia z opłaty. W związku z nowelizacją ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego oraz niektórych innych ustaw, od 1 stycznia 2017 r. zniesiona zostanie możliwość pobierania przez organ prowadzący opłat za pobyt dziecka w wieku 6 lat w publicznej placówce wychowania przedszkolnego. Wynika to z przepisu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 1.12.2016r. o zmianie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1985), w ustawie o systemie oświaty wprowadza on zmianę art. 14 w ust. 5 w pkt 1 wprowadzając do wyliczenia nowe brzmienie: „określa wysokość opłat za korzystanie z wychowania przedszkolnego dzieci w wieku do lat 5 w prowadzonych przez gminę:”. Dotychczasowe zapis ten był określony nieco inaczej „określa wysokość opłat za korzystanie z wychowania przedszkolnego w prowadzonych przez gminę:”. Ma to związek z tym, że już od 2017r. sześcioletni uczniowie uczęszczający do przedszkoli, oddziałów przedszkolnych i innych form wychowania przedszkolnego objęci zostaną subwencją oświatową. W związku z powyższym Gminy do 31.12.2016 r. mogły jak dotychczas, pobierać od rodziców opłaty za pobyt ich dziecka w przedszkolu w godzinach wykraczających poza ustalony w gminie czas bezpłatnego nauczania, wychowania i opieki. Z kolei po 1.01.2017 r. (po rozpoczęciu nowego roku budżetowego) Rada Gminy powinna dokonać zmian w uchwale w sprawie ustalenia wysokości opłat za świadczenia w prowadzonych przez siebie publicznych przedszkoli i oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz innych formach wychowania przedszkolnego, w zakresie dotyczącym całkowitego zniesienia opłat za korzystanie przez dziecko 6-letnie z wychowania przedszkolnego. W praktyce, od 1.01.2017 r. rodzice dzieci realizujących obowiązek rocznego przygotowania przedszkolnego (oraz starszych) w publicznych przedszkolach, muszą ponosić jedynie opłaty za korzystanie przez dziecko z wyżywienia. W celu dostosowania prawa miejscowego do nowelizacji prawa należy podjąć nową uchwałę w sprawie opłat za korzystanie z wychowania przedszkolnego dzieci w wieku do lat 5 w przedszkolach prowadzonych przez Gminę Szczyrk, doprecyzowując w ten sposób grupę docelową, których będzie dotyczyć. Ponieważ ustawowo zniesiono możliwość pobierania opłat za korzystanie z wychowania przedszkolnego przez dzieci powyżej 5 lat proponuje się kasację 50% ulgi dla drugiego i kolejnych dzieci w rodzinie korzystających z wychowania przedszkolnego. Z uwagi na wspierającą funkcję państwa proponuje się utrzymanie zwolnienia z wnoszenia opłaty rodziców dzieci będących w bardzo trudnej sytuacji materialno-bytowej, którym MOPS pokrywa żywienie w przedszkolu, jak również dzieci niepełnosprawnych posiadających orzeczenie do kształcenia specjalnego, które podobnie jak 6 -latki również objęte są subwencją oświatową. W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest konieczne.

Wobec braku pytań Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie projekt przedmiotowej uchwały.

UCHWAŁA Nr XXXVI/215/2017

w sprawie: ustalenia opłat za korzystanie z wychowania przedszkolnego dzieci wieku do lat 5 w przedszkolach prowadzonych przez Gminę Szczyrk została podjęta jednogłośnie (15 gł. "za") i stanowi załącznik do protokołu.

Ad 12.

Wyjaśnień do projektu uchwały w sprawie trybu udzielania i rozliczania dotacji oraz trybu i zakresu kontroli prawidłowości pobrania i wykorzystania dotacji udzielonych z budżetu Gminy Szczyrk dla niepublicznych przedszkoli i niepublicznych innych form wychowania przedszkolnego prowadzonych na terenie Gminy Szczyrk przez osoby prawne i fizyczne inne niż jednostka samorządu terytorialnego udzielił Inspektor ds. Oświaty P. Edyta Caputa. Poinformowała, że podjęcie uchwały podyktowane jest zmianą przepisów prawa oświatowego w zakresie dotowania szkół i placówek niepublicznych, które obowiązują od 1 stycznia 2017 r. a zostały wprowadzone ustawą z dnia 23 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy o systemie oświaty oraz niektórych ustaw (Dz.U z 2016r. poz. 1010). W treści przygotowanej uchwały w związku z w/w nowelizacją ustawy o systemie oświaty uwzględniono określenie podstawowej kwoty dotacji zdefiniowanej w art. 78b ustawy oraz w związku z tym zapisy dotyczące podstawowej kwoty dotacji. Ponad to zapisy nowej uchwały mają charakter porządkowy i doprecyzujący zgodnie z nowym brzmieniem art. 90 ustawy o systemie oświaty. W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne i uzasadnione.

Wobec braku pytań Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie projekt przedmiotowej uchwały.

UCHWAŁA Nr XXXVI/216/2017

w sprawie: trybu udzielania i rozliczania dotacji oraz trybu i zakresu kontroli prawidłowości pobrania i wykorzystania dotacji udzielonych z budżetu Gminy Szczyrk dla niepublicznych przedszkoli i niepublicznych innych form wychowania przedszkolnego prowadzonych na terenie Gminy Szczyrk przez osoby prawne i fizyczne inne niż jednostka samorządu terytorialnego została podjęta jednogłośnie (15 gł. "za") i stanowi załącznik do protokołu.

Ad 13.

Wyjaśnień do projektu uchwały w sprawie ustalenia na terenie miasta Szczyrk liczby punktów sprzedaży napojów alkoholowych zawierających powyżej 4,5% alkoholu (z wyjątkiem piwa) przeznaczonych do spożywania poza miejscem sprzedaży jak i w miejscu sprzedaży udzielił pracownik Ref. GKUHir P. Urszula Stec. Poinformowała, że dotychczas obowiązujące uchwały Rady Miejskiej w Szczyrku z 2001 r. w sprawie ustalenia limitu punktów sprzedaży zostały praktycznie wyczerpane. W związku z powstaniem w ostatnim okresie dużej ilości obiektów gastronomicznych i handlowych istnieje konieczność zwiększenia limitów. Dodała, że dotychczasowa liczba punktów sprzedaży napojów alkoholowych zawierających powyżej 4,5% alkoholu (z wyjątkiem piwa) przeznaczonych do spożycia poza miejscem sprzedaży wynosi 25 – proponuje się zwiększenie do 30 punktów. Natomiast liczba punktów sprzedaży napojów alkoholowych zawierających powyżej 4,5% alkoholu (z wyjątkiem piwa) przeznaczonych do spożycia w miejscu sprzedaży wynosi 80 – proponuje się zwiększenie do 110 punktów.

Wobec braku pytań Przewodniczący Rady przedstawił projekt przedmiotowej uchwały i poddał go pod głosowanie.

UCHWAŁA Nr XXXVI/217/2017

w sprawie: ustalenia na terenie miasta Szczyrk liczby punktów sprzedaży napojów alkoholowych zawierających powyżej 4,5% alkoholu (z wyjątkiem piwa) przeznaczonych do spożywania poza miejscem sprzedaży jak i w miejscu sprzedaży została podjęta jednogłośnie (15 gł. "za") i stanowi załącznik do protokołu.

Ad 14.

Wyjaśnień do projektu uchwały w sprawie planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej na I półrocze 2017 r. udzieliła Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej P. Bożena Dziedzic. Poinformowała, że na posiedzeniu w dniu 31 stycznia 2017 r., komisja pozytywnie zaopiniowała niniejszy projekt uchwały.

Wobec braku pytań Przewodniczący Rady przedstawił projekt przedmiotowej uchwały i poddał go pod głosowanie.

UCHWAŁA Nr XXXVI/218/2017

w sprawie: planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej na I półrocze 2017r. została podjęta jednogłośnie (15 gł. "za") i stanowi załącznik do protokołu.

Ad 15.

Odpowiedzi na pytania i interpelacje zgłoszone w pkt 6 porządku obrad

Burmistrz Miasta poprosił pracownika Ref. GKUHİR P. Marcina Kubica o udzielenie odpowiedzi na pytanie dot. podjętych działań związanych z udroźnieniem drogi ul. Kasztanowej.

P. Marcin Kubica poinformował, że wystąpiono do właściciela działki, która w planie zagospodarowania przestrzennego miasta została zabezpieczona pod drogę publiczną. Po długim czasie udało się nawiązać kontakt. Spotkanie w sprawie nabycia przez gminę części działki z możliwością przekwalifikowania pozostałej części na działkę budowlaną odbędzie się w dniu 7.02.2017 r.

Odpowiadając na pytanie dot. posypanie śliskich chodników Pan Burmistrz powiedział, że zostaną podjęte działania związane z usunięciem warstwy lodu z chodników w Centrum Miasta. Przypomniał, że miasto Szczyrk jest miejscowością górską, natomiast nie ulega wątpliwości, że w następnym sezonie zimowym nie można dopuścić do oblodzenia chodników.

Na pytanie dot. remontu drogi ul. Olimpijskiej wraz z chodnikiem pracownik Ref. GKUHİR P. Marcin Kubica poinformował o wystąpieniu do Starosty Bielskiego w tej sprawie. Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej będzie uczestniczyło w kosztach remontu pod warunkiem przejęcia drogi przez gminę. Dodał, że remont drogi zaplanowano po zakończeniu inwestycji w Szczyrkowskim Ośrodku Narciarskim w Czyrnej.

Radny P. Marcin Jakubiec wyraził obawę związaną z uzależnieniem remontu drogi z realizacją inwestycji, które mogą przesunąć się w czasie. Zgłaszając bardzo zły stan nawierzchni asfaltowej ul. Olimpijskiej.

Burmistrz Miasta P. Antoni Byrdy powiedział, że opracowanie dokumentacji projektowej zostanie zlecone jeszcze w tym roku.

W kwestii budowy placu zabaw dla dzieci w rejonie „Czyrnej” Burmistrz Miasta P. Antoni Byrdy powiedział, że teren zostanie zabezpieczony – sprawa w toku.

Odnosnie tablic ogłoszeniowych na terenie miasta Pan Burmistrz powiedział, że zaklejanie, zrywanie wywieszonych materiałów było zawsze problematyczne. Zadeklarował rozeznanie tematu. Dodał, że wydzielenie część powierzchni tablicy na ogłoszenia stricte urzędowe sprawdziło się.

W temacie drogi ul. Poziomkowej Pan Burmistrz powiedział, że inwestor Ośrodka Narciarskiego Beskid Sport Arena deklaruje wykonanie remontu ww. ulicy. Natomiast inwestycja w dalszym ciągu nie została zakończona.

Odpowiadając na pytanie dot. podjętych działań związanych z budową chodnika oraz oświetlenia ulicznego na ul. Uzdrowskiej Pan Burmistrz poinformował, że opracowanie dokumentacji projektowej zostało zlecone.

W kwestii budowy placu zabaw dla dzieci na terenie tartaku Pan Burmistrz powiedział, że po zakończeniu sprawy sądowej temat będzie realizowany.

Burmistrz Miasta poprosił Kierownika Ref. GKUHir P. Mariusza Pindel o udzielenie odpowiedzi na pytanie dot. programu ograniczenia niskiej emisji na terenie gminy. P. Mariusz Pindel wyjaśnił, że na dzień dzisiejszy koncentrujemy się na wymianie źródeł ciepła w celu ograniczenia zanieczyszczeń powietrza (wymiana starego pieca węglowego na nowy sposób ogrzewania). Dodał, że termomodernizacja budynków prywatnych jest kolejnym etapem i wiąże się z wysokimi kosztami.

Odnosnie przyłączenia Bieniatki do Szczyrku Burmistrz Miasta P. Antoni Byrdy powiedział, że propozycja Gminy Wilkowice jest niekorzystna dla miasta – sprawa w toku.

W temacie organizacji imprezy zimowej SnowFest Pan Burmistrz potwierdził organizację imprezy w terminie 10-12.02.2017 r. pomimo występujących trudności dot. skompletowania dokumentów.

Burmistrz Miasta P. Antoni Byrdy odpowiadając na pytanie dot. okresu trwałości projektu zadania pn.: „Plac zabaw z aktywną strefą wypoczynku przy ul. Deptak nad Żylicą” powiedział, że wynosi on 5 lat. Uważa, że ten czas pokaże nam potrzeby tego miasta a jest to ostatni taki duży teren w Centrum Miasta.

W temacie toalety Pan Burmistrz powiedział, że na terenie Sanktuarium Św. Jakuba powstała toaleta w czynie społecznym.

Burmistrz Miasta P. Antoni Byrdy odpowiadając na pytanie dot. wymiany krawężników w Centrum Miasta powiedział, że krawężniki w ramach posiadanych środków finansowych powiatu będą sukcesywnie wymieniane.

Usytuowanie znaku drogowego po obu stronach ul. Spacerowej oraz utrzymanie w urządzeń siłowni zewnętrznych w sezonie zimowym Pan Burmistrz przyjął do wiadomości.

Odpowiadając na pytanie dot. trwałości projektu tras biegowych Kierownik Ref. GKUHir P. Mariusz Pindel poinformował, że okresu trwałości projektu zakończył się końcem 2016 r.

W temacie pozostawionych samochodów na ul. Dworcowej Pan Burmistrz powiedział, że będzie dążył do całkowitego wyłączenia ulicy z ruchu kołowego.

W kwestii wycięcia drzew na ul. Wierzbowej Pan Burmistrz powiedział, że teren został uporządkowany i zostanie zagospodarowany pod budowę placu zabaw (kolejna strefa wypoczynku).

W temacie zabezpieczenie koryta rzeki pracownik Ref. GKUHiR P. Marcin Kubica powiedział, że bariera zostanie zamontowana.

Odnosnie terminu budowy nowego przystanku w „Skalitym” w kierunku Bielska-Białej Burmistrz Miasta powiedział, że pierwszy przystanek zostanie postawiony w m-cu marcu br. Natomiast wiata przystankowa drugiego przystanku w „Skalitym” zostanie wyremontowana.

W temacie usunięcie warstwy lodu przy wylocie drogi ul. Szczytowej pracownik Ref. GKUHiR P. Marcin Kubica powiedział, że w miarę możliwości zostaną podjęte działania w tym względzie.

Na pytanie dot. stacji paliw Pan Burmistrz poinformował, że otwarcie stacji przesunęło się ze względu na problemy związane z uzyskaniem uzgodnień z AQUA, dalej warunki atmosferyczne (brak możliwości dokończenia prac).

Ad 16.

Wolne wnioski

Dyrektor MOKPiI P. Sabina Bugaj pokrótce przedstawiła informację nt. organizacji zimowej imprezy SnowFest, prosząc o pozytywny przekaz imprezy.

Przewodniczący Zarządu osiedla Nr 2 P. Wojciech Bydliński poinformował, że wracają do Szczyrku „Międzynarodowe Targi Branży Sportowej”, które odbędą się w Hotelu Orle Gniazdo w dniach 24-26 luty 2017 r. Natomiast ich partnerem jest Beskid Sport Arena.

Radny P. Tomasz Wątroba, jako członek OSP Szczyrk poinformował o zakończeniu I etapu budowy garaży.

Ad 17.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący Rady Miejskiej podziękował radnym i przybyłym gościom za udział w Sesji ogłaszając zamknięcie XXXVI Sesji Rady Miejskiej w Szczyrku.

Sesja trwała w godzinach 10⁰⁰-15²⁰

Protokół sporządziła:
mgr Renata Jękot

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Szczyrku
mgr Borys Matlak

