

**UCHWAŁA NR XXXI/228/2021
RADY MIEJSKIEJ W SZCZYRKU**

z dnia 25 maja 2021 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych,
których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Szczyrk**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust.1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.), art. 16 ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.).

**RADA MIEJSKA W SZCZYRKU
uchwała, co następuje**

§ 1. W uchwale nr XXXIV/165/2012 Rady Miejskiej w Szczyрку z dnia 4 grudnia 2012 r. w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Szczyrk, wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. otrzymuje brzmienie:

Ustala się stawkę opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Szczyrk w wysokości:

- 1) 0,04 zł – za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym w przypadku pojazdów o liczbie miejsc siedzących łącznie z kierowcą nie większej niż 23.
- 2) 0,05 zł - za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym w przypadku pojazdów o liczbie miejsc siedzących łącznie z kierowcą większej niż 23.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Szczyrk.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Szczyрку

mgr Borys Matlak

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 16 ust. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest jednostka samorządu terytorialnego, mogą być pobierane opłaty, które stanowią dochód jednostki samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na utrzymanie przystanków komunikacyjnych. Przy czym stawka opłaty za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym nie może być wyższa niż 5 groszy. Uchwalając wysokość opłaty rada musi kierować się przesłanką niedyskryminujących zasad. Zgodnie z ukształtowaną linią orzecniczą (zob. wyrok WSA w Krakowie z 3 grudnia 2015 r. sygn. III SA/Kr 1283/15. wyrok WSA w Łodzi z dnia 2 października 2013 r. sygn. III SA/Łd 736/1 3) opłatę można różnicować ze względu na wielkość pojazdu jakim jest wykonywany przewóz. Proponuję się zatem aby analogicznie jak w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych ustalić dwie stawki. Pierwszą w wysokości 4 groszy dla autobusów o liczbie miejsc siedzących łącznie z kierowcą nie większej niż 23, oraz drugą w wysokości 5 groszy dla pojazdów o liczbie miejsc siedzących łącznie z kierowcą większej niż 23.